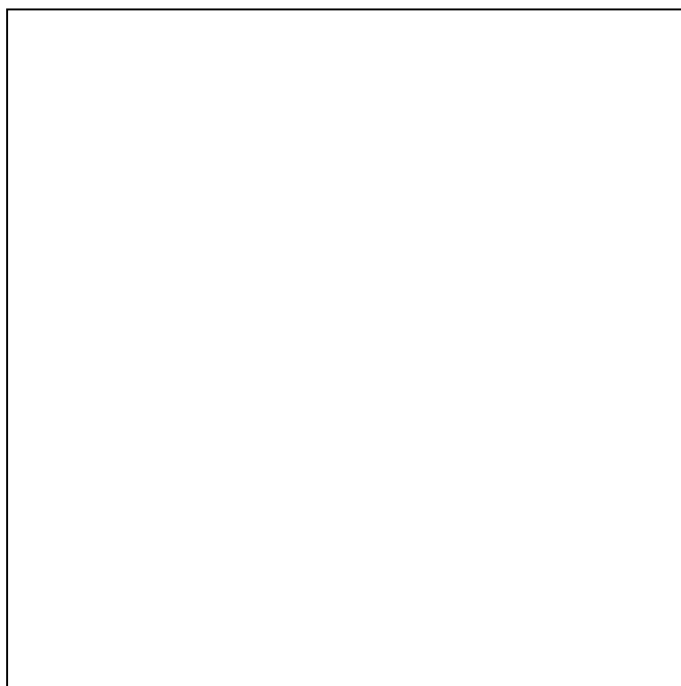




d.o.o. za projektiranje i
stručni nadzor građenja
Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

ured:
Ulica Marije Radić 6
10 000 Zagreb (V.kat)



GRAĐEVINA : **DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE
I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : **k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer**

INVESTITOR : **LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389**

ZOP.: **10-2019**

BROJ PROJEKTA.: **C – 08/2020**

PROJEKT: **GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA**

NIVO OBRADJE: **GLAVNI PROJEKT - IZMJENE I DOPUNE - MAPA 9**

PROJEKTANT : **MATE ĆURIĆ, dipl.ing.građ.**

**GLAVNI
PROJEKTANT :** **ANTE ŠTAMPALIJA, dipl.ing.arh.**

direktor:
Mate Ćurić, dipl.ing.građ.

Samobor, veljača 2020.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob. +385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

GRAĐEVINA : **DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer

INVESTITOR : **LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.**
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389

ZOP.: **10-2019**
BROJ PROJEKTA.: **C – 08/2020**
PROJEKT : **GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA**
NIVO OBRADE : **GLAVNI PROJEKT - IZMJENE I DOPUNE - MAPA 9**

POPIS MAPA GLAVNOG PROJEKTA



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob. +385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

Glavni projektant : Ante Štampalija mag.ing.arch.

POPIS MAPA GLAVNOG PROJEKTA

MAPA 1 Arhitektonski projekt IZMJENA

T.D.A-10-2019
ARCHISOL Consulting d.o.o.
Ante Štampalija mag.ing.arch.

MAPA 2 Građevinski projekt-projekt konstrukcije (STATIKA) IZMJENA

Izrađen pod br. GP-K-38-19
Hrvoje Dujo Zlatoper, d.i.g. br.ovl.G 3956
"Adria građevinski projekti" d.o.o. Šibenik

MAPA 3 Strojarski projekt instalacija GHV IZMJENA

TD 2796/19
Marinko Zečević, d.i.s. Ovlaštenje: S 861
CITARA d.o.o.

MAPA 4 Elektrotehnički projekt jake i slabe struje te sustava za zaštitu djelovanje od munje IZMJENA

TD-E 073/19 IDGP
Izrađivač Gilan d.o.o.
Josip Giljanović d.i.e.

MAPA 5 Elektrotehnički projekt sustava za dojavu požara IZMJENA

TD-V 073/19 IDGP
Izrađivač Gilan d.o.o.
Josip Giljanović d.i.e.

MAPA 6 Građevinski projekt vodovoda,odvodnje i hidrantske mreže IZMJENA

TD-ViO 073/19 IDGP
Izrađivač Gilan d.o.o.
Ivana Vujević d.i.g

MAPA 7 Projekt sprinkler instalacije IZMJENA

TD 840-19
Sprinkler d.o.o.
Branimir Samac dipl.ing.stroj.

MAPA 8 Strojarski projekt – projekt ugradnje dizala IZMJENA

Izrađen pod br P-HR1001953-10B
Denis Paleka dipl.ing.stroj. br.ovl. S 13269
URED OVLAŠTENOG INŽENJERA STROJARSTVA

MAPA 9 Građevinski projekt-Projekt internih prometnica IZMJENA

Izrađen pod brojem C-8/2020
Mate Ćurić d.i.g. br.ovl. G 3348
Viacon d.o.o.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

**MAPA 10 Građevinski projekt-Građevinsk fizika
IZMJENA**

Izrađen pod brojem 2020-18-1-IZ
Goran Vučković d.i.g. br.ovl. G 886
Ured ovlaštenog inženjera GORANA VUČKOVIĆA

**MAPA 11 Strojarski projekt -PROJEKT UNP
IZMJENA**

TD 2796/19-P
Marinko Zečević, d.i.s. Ovlaštenje: S 861
CITARA d.o.o.

MAPA 12 Građevinski projekt-projekt poboljšanja temeljnog tla

Izrađen pod br. GP-GEO-38-19
Hrvoje Dujo Zlatoper, d.i.g. br.ovl.G 3956
"Adria građevinski projekti" d.o.o. Šibenik

POPIS ELABORATA GLAVNOG PROJEKTA

**Elaborat ZOP(zaštita od požara)
IZMJENA**

Izrađen pod br 441018-IZM
Željko Muzević univ.spec.aedif.
ovl.osoba za izradu EZOP upisni broj 64
„Flamit“ d.o.o.

**Elaborat ZNR(zaštita na radu)
IZMJENA**

Izrađen pod br 451018-IZM
Željko Muzević Struč.spec.mech.
„Flamit“ d.o.o.

**Elaborat tehnološkog rješenja kuhinje i praonice
IZMJENA**

broj projekta :19/05, datum:prosinac 2019.
„Tim studio“ d.o.o., Zagreb
proj. suradnik: Anja Krešić, dipl.ing.arh.,
projektant: Bojana Šantić, dipl.ing.arh br.ovl. A 4080



SADRŽAJ – MAPA 09

A. OPĆI DIO – DOKUMENTI I ISPRAVE

- Naslovna strana projekta – MAPA 09	(str. 1)
- Popis mapa glavnog projekta	(str. 2)
- Sadržaj projekta – MAPA 09	(str. 5)
- Izvod iz sudskog registra za djelatnost poduzeća	(str. 6)
- Rješenje o imenovanju projektanta i rješenje o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva	(str. 8)
- Izjava o usklađenosti projekta s prostorno planskom dokumentacijom i posebnim uvjetima i zakonima	(str. 11)

B. TEHNIČKI DIO

1. Tehnički opis	(str. 13)
Prilozi	
1.1. Dokazi o ispunjavanju temeljnih i drugih zahtjeva	(str. 21)
1.2. Projektirani vijek uporabe građevine i uvjeti za njeno održavanje	(str. 26)
1.3. Tehnički uvjeti gradnje i način zbrinjavanja građevinskog otpada	(str. 28)
1.4. Prikaz tehničkih rješenja pristupačnosti građevine osobama s invaliditetom	(str. 31)
2. Program kontrole i osiguranja kvalitete	(str. 33)
3. Iskaz procijenjenih troškova građenja	(str. 49)

C. GRAFIČKI DIO

4. Izvod iz UPU-a Grada Duge Rese	1:1000	(br.listova 1)
5. Pregledna situacija zahvata na DOF-u	1:5000	(br.listova 1)
6. Izvod iz Katastarskog plana s ucrtanom građevinom	1:1000	(br.listova 1)
7. Položajni nacrt prometnih površina	1:500	(br.listova 1)
8. Položajni nacrt oborinske odvodnje s prikazom visinskih kota	1:500	(br.listova 1)
9. Položajni nacrt prometne signalizacije	1:500	(br.listova 1)
10. Uzdužni profili	1:500/50	(br.listova 4)
11. Normalni poprečni profili N1 - N5	1:50	(br.listova 5)
12. Detalj vitoperenja rubnjaka i nogostupa na pješačkim prijelazima	1:50	(br.listova 1)
13. Detalji rubnjaka	1:10	(br.listova 1)
14. Detalj vodolovnog grla	1:20, 1:50	(br.listova 1)
15. Detalj uzdužnog kanala		
16. Detalj zaštite postojećih (i budućih) instalacija	1:5	(br.listova 1)
17. Detalj rigola	1:10	(br.listova 1)



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

080882148

OIB:

09312145457

TVRTKA:

1 ViacoN društvo s ograničenom odgovornošću za usluge i trgovinu

1 ViacoN d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

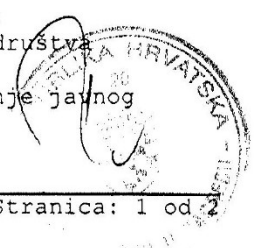
1 Domaslovec (Grad Samobor)
Skendrovićev put 32 A

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - stručni poslovi prostornog uređenja
- 1 * - projektiranje, građenje, uporaba i uklanjanje građevina
- 1 * - nadzor nad gradnjom
- 1 * - posredovanje u prometu nekretnina
- 1 * - čišćenje svih vrsta objekata
- 1 * - poslovi upravljanja nekretninom i održavanje nekretnina
- 1 * - savjetovanje u svezi s poslovanjem i upravljanjem
- 1 * - prijevoz za vlastite potrebe
- 1 * - iznajmljivanje strojeva i opreme, bez rukovatelja i predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo
- 1 * - kupnja i prodaja robe
- 1 * - obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- 1 * - zastupanje inozemnih tvrtki
- 1 * - izvođenje investicijskih radova u inozemstvu
- 1 * - tehničko ispitivanje i analiza
- 1 * - pokusno bušenje i sondiranje tla
- 1 * - izrada geomehaničkih elaborata
- 1 * - ispitivanje konstrukcija u građevinarstvu
- 1 * - grafički dizajn, industrijski dizajn i dizajn interijera
- 1 * - promidžba (reklama i propaganda)
- 1 * - pružanje usluga informacijskog društva
- 1 * - stručni poslovi zaštite okoliša
- 1 * - istraživanje tržišta i ispitivanje javnog mnijenja





Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Mate Ćurić, OIB: 73190933171
Domaslovec, Skendrovićev put 32 A
- 1 - jedini osnivač d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 1 Mate Ćurić, OIB: 73190933171
Domaslovec, Skendrovićev put 32 A
- 1 - direktor
- 1 - zastupa društvo pojedinačno i samostalno

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od
18.11.2013. godine.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

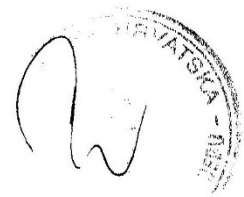
	Predanc	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	31.03.14	2013	01.01.13 - 31.12.13	Izjava o neaktivnosti

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-13/26670-3	12.12.2013	Trgovački sud u Zagrebu
eu /	31.03.2014	elektronički upis

U Zagrebu, 18. travnja 2014.

Ovlaštena osoba





Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

Na temelju članka 51. Zakona o gradnji ("NN" br.153/2013, 020/2017, 039/2019, 125/2019) donosi se :

RJEŠENJE

I. kojim se djelatnik Mate Ćurić, dipl.ing.građ. imenuje za projektanta na izradi Glavnog projekta - izmjene i dopune za:

GRAĐEVINA : **DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : **k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer**

INVESTITOR : **LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
Parinčićeva 5b, 47000 Karlovac
OIB: 75397392389**

ZOP.: **10-2019**

BROJ PROJEKTA: **C – 08/2020**

II Projektant iz točke I. ovog rješenja odgovoran je za ispravnost i kvalitetu gore navedenog projekta, a osobito da je projektirana građevina usklađena s odredbama Zakona o gradnji i posebnim propisima.

O B R A Z L O Ž E N J E

Mate Ćurić, dipl.ing.građ., br. 3348, upisan je u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva rješenjem Klasa :
UP/I-360-01/03-01/ 3348, Ur.br. 314-02-03-1
te ispunjava uvjete predviđene člankom 51. Zakona o gradnji.

Za VIACON d.o.o.
direktor
Mate Ćurić, dipl.ing.građ.



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/03-01/ 3348
Urbroj: 314-02-03-1
Zagreb, 25. studenog 2003.

Na temelju članka 24. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 40/99 i 112/99), Pravilnika o upisima u strukovne razrede Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te na temelju Odluke Odbora za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva od 25.11.2003. godine, koji je rješavao po Zahtjevu za upis ČURIĆ MATE, dipl.ing.građ., NOVI ZAGREB , VIII. PODBREŽJE 3, Odbor za upis donosi, a predsjednik Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu potpisuje

RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva** upisuje se **ČURIĆ MATE** , dipl.ing.građ., NOVI ZAGREB, pod rednim brojem **3348**, s danom upisa **25.11.2003.** godine.
2. Upisom u **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva**, ČURIĆ MATE, dipl.ing.građ., stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi s člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlašteni inženjer građevinarstva stječe pravo na "**inženjersku iskaznicu**" i "**pečat**".
4. Ovlašteni inženjer građevinarstva poslove iz točke 2. ovoga rješenja dužan je obavljati stvarno i stalno.
5. Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je plaćati Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela Komore i Razreda.

Obrazloženje

ĆURIĆ MATE, dipl.ing.građ., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je na sjednici održanoj 25.11.2003. godine postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), a u svezi s člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 40/99 i 112/99), donio Odluku o upisu imenovanog u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva. Predmetna Odluka dostavljena je stručnoj službi Komore na dovršetak postupka i na potpis predsjedniku Komore.

Ovlašteni inženjer građevinarstva može obavljati poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora u samostalnom uredu ili u projektantskom društvu, odnosno u drugoj pravnoj osobi registriranoj za poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora obavljati stvarno i stalno sukladno članku 25. stavku 2. Zakona o gradnji "Narodne novine", br. 52/99).

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani je stekao pravo na "pečat" i "inženjersku iskaznicu" koje mu izdaje Hrvatska komora arhitekata i inženjera u graditeljstvu.

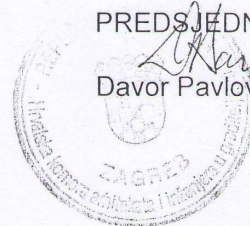
Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od primitka ovog Rješenja.

PREDSJEDNIK KOMORE


Davor Pavlović, dipl.ing.el.



Dostaviti:

1. MATE ĆURIĆ, 10020 NOVI ZAGREB, VIII. PODBREŽJE 3
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

Samobor, veljača 2020.

Na temelju članka 51. i 70. Zakona o gradnji ("NN" br.153/13, 020/2017, 039/2019, 125/2019) daje se

I Z J A V A projektanta o usklađenosti Glavnog projekta

1. Ovlašteni inženjer građevinarstva : Mate Ćurić, dipl.ing.građ.
VIACON d.o.o.

Podaci o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva :
br. 3348
Klasa : UP/I-360-01/03-01/ 3348
Ur.br : 314-02-03-1
Zagreb, 25. studeni 2003. godine

GRAĐEVINA : **DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : **k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer**

INVESTITOR : **LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389**

ZOP.: **10-2019**

BROJ PROJEKTA.: **C - 08/2020**

Glavni projektant : Ante Štampalija, mag.ing.arch.

Izjavljujem da je:

Ovaj Glavni projekt izrađen u skladu s prostornim planom;

- Prostorni plan uređenja Grada Duge Rese ("Službeni glasnik Grada Duge Rese" br. 09/05, I. izmjene i dopune br. 05/08, II. Izmjene i dopune br. 03/12, III. Izmjene i dopune br. 07/19, 10/19 - pročišćeni elaborat),
- i Urbanistički plan uređenja Grada Duge Rese- ["Službeni glasnik Duge Rese", br. 05/08, Izmjene i dopune br. 09/12]

i drugim propisima u skladu s kojima mora biti izrađen.

Projektant:
Mate Ćurić, dipl.ing.građ.

Glavni projektant:
Ante Štampalija, mag.ing.arch.

Direktor:
Mate Ćurić, dipl.ing.građ.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob. +385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

GRAĐEVINA : **DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer

INVESTITOR : **LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.**
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389

ZOP.: **10-2019**
BROJ PROJEKTA: **C – 08/2020**
PROJEKT : **GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA**
NIVO OBRADJE : **GLAVNI PROJEKT - IZMJENE I DOPUNE - MAPA 9**

B. TEHNIČKI DIO

Samobor, veljača 2020.

Projektant:
Mate Ćurić, dipl. ing. građ.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

GRAĐEVINA : **DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : **k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer**

INVESTITOR : **LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.**
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389

ZOP.: **10-2019**

BROJ PROJEKTA.: **C – 08/2020**

PROJEKT : **GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA**

NIVO OBRADE : **GLAVNI PROJEKT - IZMJENE I DOPUNE - MAPA 9**

B. TEHNIČKI DIO

1. TEHNIČKI OPIS

Samobor, veljača 2020.

Projektant:
Mate Ćurić, dipl. ing.građ.



1. TEHNIČKI OPIS

1. OPĆENITO

Na zahtjev Investitora **LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.**, u skladu s važećim zakonima na području graditeljstva, izrađen je ovaj **Glavni projekt – izmjene i dopune - za ishodenje Građevinske dozvole za :**

DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE

Glavni projekt prometnih površina kao i prometna signalizacija obuhvaćen je u ovoj **MAPI 9**, koja je sastavni dio kompletne projektne dokumentacije za predmetni objekt – DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA, **zajedničke oznake: 10-2019**

PROJEKTNI ZADATAK

Izmjena građevinske dozvole koja je ishodovana za Investitora Lindbergh Care Duga Resa planira gradnju kompleksa za brigu i smještaj starijih i nemoćnih osoba na k.č. 918/1 i dio k.č. 935, k.o. Duga Resa 2. Na parceli s osobitim karakteristikama vezano uz položaj i okoliš (blizina rijeke, mala naseljenost, ugodan pejzaž) Investitor planira gradnju na dvije zasebene parcele.

Na parceli je smještajni objekt za 150 korisnika, 1., 2., 3. i 4. stupnja u objektu planirane katnost Pr+2K+Pk. Osim smještaja planira se i svakodnevna skrb koja podrazumijeva medicinske sestre, liječnika, socijalnog radnika, fizioterapeuta. Ali osim same brige planira se i uklapanje objekta u zajednicu tako što se prizemlje otvara i lokalnoj zajednici jer tu se planira restoran, caffè bar, frizer, pediker. U blizini je i manja dvorana u kojoj bi se mogli korisnici okupljati prilikom manjih proslava, vjerskih okupljanja, predstava.

Predmet izmjene građevinske dozvole je ukidanje podrumске etaže radi neposredne blizine Rijeke Mrežnice i visoke vode u trajanju građenja i kasnije u eksploataciji, te optimizacija troškova gradnje. Također projekti instalacija se optimiziraju u svrhu povoljnije konačne cijene za krajnjeg korisnika. Svi pomoćni sadržaji iz podruma su prebačeni u prizemni dio glavne zgrade Doma i djelom u pomoćnu zgradu Dvorane sa pratećim tehničkim sadržajima. Više nema podzemnih građevinskih konstrukcija.

Novo projektirana, planirana građevina Doma za starije i nemoćne ima javnu namjenu-socijalnu-smještaj starijih i nemoćnih osoba, a prizemna višenamjenska dvorana će upotpunjavati ponudu samog Doma. Tu će se održavati vjerska druženja, druženja s djecom, radionice i sl.

Predmetni zahvat izgradnje građevine u prostoru izvesti će se na građevinskim česticama: k.č.918/1, k.č. 935, sve k.o. Duga Resa, koje su u stvarnosti čestice u korištenju kao postojeća zelena površina na kojoj se nalaze dotrajali sportski teren i oprema za rekreaciju.

Za potrebe izgradnje predmetnih objekata Geodetskim projektom će se oformiti nova parcela iz dvije katastarske čestice k.č.br. 935 i k.č. 918/1, k.o. Duga Resa 2.

Površina novoformirane čestice iznositi će oko 6925 m², a točna površina definirati će se kroz geodetsku izmjeru i geodetski projekt.

Svrha ovog projekta – mape 9 je osiguranje urbanističkih uvjeta i prometno funkcioniranje i povezivanje parcele tj. budućih objekata na javnu prometnu mrežu. Predviđen je jedan priključak dvorišnog parkirališta na javnu prometnu površinu, i to okomiti T- priključak na Ulicu 1 (prema UPU-u) na jugoistočnom dijelu parcele. Također, predmetnim zahvatom planiran je i vatrogasni put koji se priključuje na Ulicu 1 na južnom, i na Ulicu 3 na sjevernom dijelu obuhvata a prolazi sredinom buduće parcele.

Uz postojeće prometnice (Ulicu 1 i 3) predviđa se izgradnja parkirnih mjesta koja će biti unutar predmetnog obuhvata, dok su same prometnice van obuhvata izgradnje.

Postojeće javne prometnice (Ulica 1 i 3), tj. njihova rekonstrukcija, su predmet zasebnih projekata i ishoda dozvola, za čije je provođenje nadležan Grad Duga Resa. Parcela doma može nezavisno funkcionirati preko priključka na postojeću javnu prometnicu na jugoistočnoj strani zahvata, a rekonstrukcijom navedenih javnih cesta će se osigurati povoljniji uvjeti prometovanja i osiguranje prometno-tehničkih parametara za sigurno odvijanje prometa.

Glavni projekt izrađen je u skladu s prostorno planskom dokumentacijom:

- **Prostornim planom uređenja Grada Duge Rese ("Službeni glasnik Grada Duge Rese" br. 09/05, I. izmjene i dopune br. 04/08, II. Izmjene i dopune br. 03/12, III. Izmjene i dopune br. 07/19, 10/19 - pročišćeni elaborat),**
- **i Urbanističkim planom uređenja Grada Duge Rese- ["Službeni glasnik Duge Rese", br. 05/08, Izmjene i dopune br. 09/12]**

2. POSTOJEĆE STANJE

Područje zone obuhvata nalazi se u naselju Tušmer u istočnom dijelu grada Duga Resa.

Parcela koju će činiti k.č. 918/1 i dio k.č. 935, k.o. Duga Resa 2 je nepravilnog oblika, omeđena sa tri strane cestama i s blagim usponom-nagibom prema istoku i s najnižom točkom u sredini terena. K.č. 918/1, k.o. Duga Resa je neizgrađena i na njoj su tek urušeni ostaci nekadašnjih objekata, na nivou temelja. Na k.č. 935, k.o. Duga Resa je zatečena asfaltirana površina čija namjena je bila igralište, te više lijepih primjeraka visokog zelenila. Unutar k.č. 918/1 se nalazi trafostanica na vlastitoj parceli, u naravi k.č. 918/2, k.o. Duga Resa 2.

Sa istočne, sjeverne i južne strane k.č. 918/1, k.o Duga Resa 2 graniči s neizgrađenom k.č. 918/3 koja služi za proširenje postojećih prometnica. Sa sjeverne strane te čestice (k.č. 918/3) je postojeća prometnica, u naravi k.č. 934, k.o. Duga Resa 2. Sa južne strane te čestice (k.č.918/3) je postojeća prometnica, u naravi k.č. 3712, k.o. Duga Resa 2.

U naselju postoji izgrađena vodovodna mreža i gradska mreža odvodnje te će se objekt priključiti na istu. Javna vodoopskrbna mreža je izgrađena na samoj parceli, a mreža odvodnje u ulici uz rijeku Mrežnicu.

Na samoj parceli se nalazi trafostanica na svojoj zasebnoj parceli, a vodovi električne energije idu preko parcele, rubno južno, a zatim dijagonalno sjeverozapadno.

3. PROJEKTIRANO STANJE

3.1. Prometno rješenje i uređenje građevne čestice

Za predmetnu lokaciju izvršeno je geodetsko snimanje postojećeg stanja s kartiranjem i izrada geodetske podloge u mjerilu 1:500.

Tlocrtni i visinski elementi prometnih površina određeni su prema obliku i položaju planirane izgradnje kao i prema postojećem stanju priključenja na postojeće prometnice (koje će se rekonstruirati). Tlocrtni i visinski elementi prometnih površina prikazani su na položajnom nacrtu, uzdužnim i normalnim profilima.

Priključenje internih prometnih površina s predmetne parcele (dvorište) izvodi se na planirani rub kolnika javne prometnice (Ulica 1 s južne strane zahvata), a vatrogasni put se priključuje na planirani rub javne prometnice s južne (Ulica 1) i na postojeću prometnicu sa sjeverne strane (Ulica 3).

Postojeća javna cesta s južne strane je trenutne širine cca 3,5 do 4 m, a njen planirani koridor je 6 m kolnik i pješačka staza širine 1.60 m. Postojeća javna cesta sa sjeverne strane je trenutne širine cca 3 do 3,5 m, a njen planirani koridor je 6.3 m kolno-pješačke površine.

U kolnik postojećih ulica se ne zadire, već je samo predviđen priključak na rub postojećeg kolnika do rekonstrukcije tih ulica, kada će se prilagoditi navedeni priključci.

Uz budući rub koridora javnih prometnica se planiraju izvesti parkirališna mjesta koja se nalaze unutar obuhvata ovog projekta, a pristup na njih je s javnih prometnica.

Pristupna cesta iz dvorišta priključuje se na postojeću prometnicu pod kutem od cca 93° s radijusima zaobljenja rubova $R=5.5$ i 1.9 m, a širine cca 9 m, što je prikazano na položajnom nacrtu. Priključak pristupne ceste na postojeću prometnicu i osiguranje potrebnih duljina preglednosti treba izvesti prema važećem Pravilniku o uvjetima za izgradnju prilaza i priključaka na javnu cestu (NN 119/07) i prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/2005, 64/2005 i 155/2005) te prema Hrvatskoj normi U.C4.050.

Prometne površine unutar zone zahvata sastoje se od:

- Glavne interne pristupne prometnice u dvorišni dio doma - širine 6.00 m. Navedenom prometnicom planirano je kretanje vatrogasnog vozila, vozila opskrbe, kao i posjetitelja i djelatnika doma do parkirnih mjesta. Širina interne prometnice iznosi 6,0 m. S obje strane prometnice, točnije na pojedinim potezima planirana su parkirališna mjesta.
- Sporedne interne pristupne prometnice – vatrogasnog pristupa koja se nalazi s istočne strane objekta doma i širine je 6.00 m, a od nje se odvaja prema objektu okomita površina za rad vatrogasne tehnike.
- U sklopu prometnice u dvorišnom dijelu doma nalaze se 4 parkirališna mjesta za osobe s invaliditetom.
- Drugi Vatrogasni put (koji je ujedno i pješačka površina) nalazi se sa zapadne strane objekta doma, između dvorane i doma i širine je 5.50 m, s pješačkom stazom širine 1.70 m, koja je također u nivou i vozna je. Od vatrogasnog puta se odvaja prema zapadu uz objekt dvorane i okomita površina za rad vatrogasne tehnike.

Prometne površine projektirane su širine 5.50 do 6,0 m i za 10-tonsko osovinsko opterećenje čime je omogućeno kretanje vatrogasnih vozila.

Dimenzije parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom su (2,2 m+1,5 m) x 5,00 m. Parkirališna mjesta za djelatnike i posjetitelje unutar dvorišta su dimenzija 2,50 m x 5,00 m. Uz rub parcele prema javnim prometnicama nalaze se parkirna mjesta za posjetitelje i druge korisnike dimenzija 2,50 m x 5,00 m te se u sklopu njih nalaze 3 parkirališna mjesta za osobe s invaliditetom.

Poprečni i uzdužni nagibi kolnika prometnih površina i parkirnih površina prikazani su na uzdužnim i normalnim profilima. Poprečni nagibi su jednostrešni i iznose cca 2.00-3.00 % prema rubovima parkirališnih mjesta uz rub obuhvata, odnosno prema slivnicima, rigolima ili uzdužnoj rešetki za odvodnju oborinskih voda

Rubovi parkirališta i kolnika omeđeni su od zelenila normalnim betonskim rubnjacima 18/24 cm. Kolnik prometnih površina je omeđen od pješačkih staza normalnim betonskim rubnjakom 18/24 cm, a pješačka staza je od zelenila omeđena malim (upuštenim) rubnjakom 8/20(22)/50 (100) cm.

Za odvodnju oborinske vode s kolnika i parkirališta u dvorištu koriste se tipska vodolovna grla s taložnicom i rešetkom te tipski linijski kanal s rešetkom na ulazu u dvorište i unutar dvorišta koji je spojen na revizijska okna planirane kanalizacije.

Dotok vode na rešetke vodolovnih grla i uzdužnih kanala osigurati će se uzdužnim i poprečnim nagibom i lokalnim vitoperenjem kolnika.

Sve moguće zauhljene oborinske vode sa prometnica i parkirališta prolaze tretman pročišćavanja preko separatora ulja i masti i tek nakon toga se priključuju na čistu oborinsku internu kanalizaciju.

Pročišćene oborinske vode se zatvorenim cjevovodom vode do recipijenta oborinskih voda, a u ovom slučaju je to infiltracijsko drenažno polje koje infiltrira oborinske vode u teren.

Oborinske vode na vatrogasnom putu se ne predviđaju pročišćavati, budući da na tom prilazu nema parkirnih mjesta te nema opasnosti od onečišćenja.

Novoplanirana kanalizacija i vodovod nisu predmet ovog projekta već su obrađene u zasebnoj mapi (mapa 06. Projekt vodovoda i odvodnje)

Za potrebe prometa u mirovanju je predviđeno 66 parkirališnih mjesta na predmetnoj parceli, a urediti će se i dodatnih 21 PM uz javne prometnice kako bi se omogućio pristup i parkiranje što većem broju posjetitelja. Za parkiranje osoba s invaliditetom projektom je predviđeno 7 parkirališnih mjesta.

Mjesta za parkiranje osoba s invaliditetom moraju biti adekvatno označena. (prema Pravilniku o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 151/05).

Kolnik prometnih površina (uključivo i vatrogasnih prilaza), parkirališne površine te pješačke staze na potezima priključaka na javnu prometnu mrežu izvesti će se s asfaltnim zastorom. Pješačke staze uz rub objekta izvesti će se betonskim opločnicima 30x30 cm ili sličnima prema odabiru projektanta.

Na mjestu spoja asfaltnog kolnika i betonskih temelja i sličnih betonskih građevina, potrebno je ugraditi brtvenu traku od specijalne polimerizirane mase (npr. DENSO-TOK-BAND"), spoj na postojeći asfalt nakon rezanja također brtviti.
Zelene površine treba obložiti humusom debljine 20 cm.

Regulacija prometa provest će se prema horizontalnoj i vertikalnoj signalizaciji u svemu prema nacrtima u projektu. Predviđa se dvosmjerni režim prometa i okomito parkiranje.

3.2. Kolnička konstrukcija prometnih površina:

Kolnik prometnica i vatrogasnog prilaza

- | | |
|--|-------|
| - habajući sloj asfaltbetona AC11surf, 50/70,AG3M3 | 4 cm |
| - nosivi sloj od bitumeniziranog drobljenog kamenog materijala AC22base, 50/70,AG3M2 | 7 cm |
| - tamponski sloj drobljenog kamenog materijala 0/63 mm | 50 cm |

Parkiralište

- | | |
|--|-------|
| - habajući sloj asfaltbetona AC8surf, 50/70,AG3M3 | 3 cm |
| - nosivi sloj od bitumeniziranog drobljenog kamenog materijala AC22base, 50/70,AG3M2 | 5 cm |
| - tamponski sloj drobljenog kamenog materijala 0/63 mm | 40 cm |

Pješačke staze uz objekt

- | | |
|--|--------|
| - tipski betonski elementi - kocke 30(10) x 30 x 6 cm | 6 cm |
| - podložni sloj eruptivnog drobljenca 2/5 mm pomiješanog s cementom u omjeru 1:5 | 4 cm |
| - tamponski sloj drobljenog kamenog materijala 0/63 mm | 25 cm |
| - (na dijelu gdje se očekuje prolazak vozila | 40 cm) |

Pješačke staze uz prometnice na

mjestu priključaka parkirnih mjesta na javnu prometnu mrežu (van obuhvata)

- | | |
|--|-------|
| - habajući sloj asfaltbetona AC8surf, 50/70,AG4M4 | 3 cm |
| - nosivi sloj od bitumeniziranog drobljenog kamenog materijala AC16base, 50/70,AG6M2 | 5 cm |
| - tamponski sloj drobljenog kamenog materijala 0/63 mm | 40 cm |

DONJI STROJ

Nakon izvedbe radova na čišćenju tla, po potrebi, i postignutoj zbijenosti od $M_s \geq 30 \text{ N/mm}^2$ pristupa se izvedbi završnog sloja nasipa prema visinskim elementima prometnih površina.

Ukoliko se ne može postići tražena zbijenost posteljice, pristupa se zamjeni slabo nosivog tla podobnijim materijalom (kamenim) u debljini 25 cm, a po potrebi se polaže i razdjelni sloj geotekstila. Nasip se izvodi od šljunčanog materijala u slojevima uz zbijanje tako da se postigne zbijenost $M_s \geq 40 \text{ N/mm}^2$ prije polaganja tamponskog sloja.

GORNJI STROJ

Na dobro profiliranu i zbijenu posteljicu nanosi se tamponski sloj šljunčanog ili drobljenog kamenog materijala u zadanim dimenzijama.

Zbijanje tampona treba vršiti tako da se postigne $M_s \geq 80 \text{ N/mm}^2$ na kolniku te na dijelu s očekivanim prolaskom interventnih vozila, i $M_s \geq 60 \text{ N/mm}^2$ na parkirnim i pješačkim površinama.

Na preuzeti tamponski sloj izvode se završni slojevi asfalta i betonskih elemenata. Kvaliteta materijala, priprema, ugradnja i kontrola moraju zadovoljiti važeće standarde i tehničke propise za izradu pojedinih slojeva gornjeg stroja. Izvođač je dužan pribaviti ateste o kvaliteti izvedenih slojeva i materijala.

HORTIKULTURNO UREĐENJE

Parcela će se hortikulturno urediti zasađivanjem autohtonih vrsta niskog i visokog raslinja. Zasađivanje zelenila vrši se na način da se na teren nanese sloj zemlje na koji se polaže zaštitna folija protiv korova (po potrebi). Na tako pripremljen teren sade se biljke (po izboru investitora). Hortikulturno uređenje okoliša je predmet zasebnog arhitektonskog projekta.

4 SIGNALIZACIJA

Prometnu signalizaciju je potrebno izvesti u svemu prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/2008, 74/2011 i 80/2013) te prema odgovarajućem Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/2005, 64/2005, 155/2005).

Prikaz vertikalne i horizontalne signalizacije nalazi se na nacrtu br. 09.Položajni nacrt prometne signalizacije.

HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

Oznake na kolniku služe za detaljno definiranje načina upotrebe kolničke konstrukcije.

Horizontalne oznake na kolniku predviđene ovim projektom u skladu su s Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama, prema HRN U.S4.221 - 230 i Privremenim tehničkim uvjetima za radove na izvedbi horizontalne signalizacije na cestama. Boje za asfalt (preporučaju se termoplastične presvlake) moraju imati reflektivna svojstva prema HRN Z.S2.240 s odgovarajućim koeficijentom retrorefleksije klase II. Pri miješanju boje retroreflektivnih staklenih zrnaca odnos mora iznositi min. 1:0.2 što garantira nivo potrebne retrorefleksije.

Prije početka bojenja izvođač je dužan priložiti proizvođačke specifikacije materijala i upute za primjenu. Prije početka bojenja podloga mora biti suha i čista zbog kvalitete prijanjanja. Podlogu je potrebno temeljito očistiti, odmastiti, da bude bez zrna prašine i ostataka nafte i ulja. Izvođač radova treba dati garanciju na izvedene radove minimalno godinu dana, ukoliko je sve izvedeno sukladno definiranom načinu ugradnje od proizvođača. Investitor je dužan provoditi redovito održavanje signalizacije.

Za oznake na kolniku mora biti upotrijebljen materijal ili boja koji bitno ne smanjuju hvatljivost kolnika. Oznake na kolniku ne smiju biti više od 0,6 cm iznad razine kolnika.

Sve oznake horizontalne signalizacije izvode se bijelom bojom, osim mjesta rezerviranih za osobe s invaliditetom žutom bojom.



VERTIKALNA SIGNALIZACIJA

Novoprojektirana vertikalna signalizacija projektirana je da bojom i veličinom odgovara kategoriji odnosno razini ceste, a sve u skladu sa hrvatskim normama i Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (N.N. br. 33/05, 64/05, 155/05, 14/11).

Za izradu prometnih znakova treba primijeniti najmanje retroreflektivnu foliju klase retrorefleksije II stabilnu na UV zračenje i aplikacijom nanešene na Al-podlogu debljine 2,00 mm, s pojačanim okvirom zbog kvalitete i trajnosti znakova. Prometni znakovi se prema projektnom rješenju postavljaju na vlastite stupove-nosače promjera 60,3 mm izrađenih od Fe cijevi zaštićenih vrućim cinčanjem.

Prometni znakovi moraju biti izrađeni od antikorozivnog aluminijskog lima kvalitete 99,5 % sadržaja aluminija.

Pri izradi vertikalne prometne signalizacije potrebno je primijeniti retroreflektivne folije tipa "High Intensity" stabilne na U.V. zračenje i aplicirane na Al-podlozi debljine 3 mm, s ojačanim okvirom, što garantira kvalitetu prometnih znakova u vremenu od 7-10 godina.

Stupovi trebaju biti Fe-Zn te imati promjer 60,3 mm. Pričvršćenje znakova mora biti na način da nema vidljivog mjesta s prednje strane znaka.

Predmetni znakovi postavljaju se, ako drugačije na situaciji nije određeno, s desne strane kolnika (u smjeru kretanja vozila). Isti znakovi se postavljaju na minimalnoj udaljenosti od 30 cm od ruba kolnika te na visini od 1,2 do 1,4 metar izvan naselja, odnosno na visini 0,3 do 2,2 metra unutar naselja.

Pri postavljanju prometni znak treba zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena. Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje minimalne kakvoće betona C 20/25 (MB 25), oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm i gornjeg 20 cm.

REGULACIJA PROMETA

Izvođač o svom trošku osigurava i naručuje Elaborat privremene regulacije prometa (ukoliko je potreban) i postavlja privremenu signalizaciju, i brine se tijekom cijelog vremena izvođenja radova da privremena signalizacija bude jasna i pravilno postavljena. Posebno je to bitno kod izvedbe priključaka na javnu prometnu površinu te kod izvedbe komunalnih priključaka.

U vrijeme izvođenja radova (iskop, polaganje novih slojeva) potrebno je regulirati promet, i to omogućujući neprestano odvijanje prometa na okolnim javnim površinama. Promet će se regulirati postavljanjem i upotrebom odgovarajućih prometnih znakova. Izvođač mora dati prijedlog izvedbe u dogovoru s investitorom, kako bi se neprestano tijekom izvođenja radova omogućio pristup i radni ciklus.

Prometni znakovi za regulaciju prometa bit će raspoređeni tako da ne ugrožavaju kretanje pješaka i vozila te da ih pješaci i vozila ne zaklanjaju. Znakovi kojima se označavaju privremeni radovi bit će uzdignuti najmanje 0,3 m iznad zemlje i postavljaju se sa desne strane u smjeru kretanja vozila. Po završetku radova prometnu signalizaciju treba dovesti u prvobitno stanje.

U svrhu sigurnog i neometanog odvijanja prometa na mjestima pristupa gradilištu, na samom gradilištu i svim pogonima koji se koriste u izvođenju radova, u okolici na koju gradilište u prometnom smislu utječe, izvođač radova mora poduzeti sve potrebne i potpune mjere i radnje kako bi se osiguralo sigurno i nesmetano odvijanje prometa.

Radovi na kolniku i uz kolnik kod izvedbe rekonstrukcije samog priključka se ne smiju započeti bez postavljanja prometnih znakova privremene regulacije prometa.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. **br. projekta: C - 08/2020**

Naručitelj je dužan pravovremeno izvjestiti nadležni ured za poslove prometa (a MUP – policijsku upravu prema potrebi), a u svemu u skladu s Zakonima i Pravilnicima, za radove u zoni priključka. Radovi se neće izvoditi u uvjetima smanjene vidljivosti i noću, a postavljeni prometni znakovi privremene regulacije prometa moraju biti postavljeni za cijelo vrijeme izvođenja radova i održavani u ispravnom stanju.

Samobor, veljača 2020.

SASTAVIO:
Mate Ćurić, dipl.ing.građ.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

**GRAĐEVINA : DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer

**INVESTITOR : LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389**

ZOP.: 10-2019

BROJ PROJEKTA.: C – 08/2020

PROJEKT : GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA

NIVO OBRADE : GLAVNI PROJEKT - IZMJENE I DOPUNE - MAPA 9

1. TEHNIČKI OPIS

1.1. Prilog

DOKAZI O ISPUNJAVANJU TEMELJNIH I DRUGIH ZAHTJEVA

Ovaj projekt je usklađen s odredbama posebnih zakona i drugih propisa.

Samobor, veljača 2020.

Projektant:
Mate Ćurić, dipl. ing.građ.



Ovaj projekt je usklađen s odredbama posebnih zakona i drugih propisa.

Građevina je projektirana i mora biti izgrađena tako da zadovoljava temeljne i druge zahtjeve za građevinu.

MEHANIČKA OTPORNOST I STABILNOST

Dokazi o mehaničkoj otpornosti i stabilnosti tj. dimenzioniranje kolničke konstrukcije je u skladu s predviđenim propisima i normama za tu vrst građevina (prema HRN U.C4.012).

Kolnička konstrukcija je projektirana s pretpostavljenim ukupnim ekvivalentnim prometnim opterećenjem teških teretnih vozila prema standardu HRN U.C4.010.

Kolnička konstrukcija se izvodi kao nova asfaltbetonska konstrukcija.

- prometno opterećenje: $T_u = 5 \times 10^5$

Kolnička konstrukcija tip 1 – na mjestima nove kolničke konstrukcije

- h1 - asfaltni slojevi
- h2 - cementom stabilizirani drobljeni kameni materijal 0/63 mm

Potrebno min h2 = 38 cm (HRN U.C4.012 – sl. 7), za CBR 5%

Usvojeno: h2 = 40 cm

Uz dodatno zamjenu temeljnog tla po potrebi slojem drobljenog kamenog materijala debljine 25 cm.

Potrebno: min h1 = 10 cm (HRN U.C4.012 – sl. 7)

Usvojeno: h1 = 11 cm

h11 = 4 cm (habajući sloj asfaltbetona)

h12 = 7 cm (BNS)

Usvojena kolnička konstrukcija:

- habajući sloj asfaltbetona AC-11surf 50/70,AG3M3 4 cm
- bit. nosivi sloj AC-32 base 50/70,AG6M2 7 cm
- tamponski sloj drobljenog kamenog materijala 0/63 mm 50 cm

SIGURNOST U SLUČAJU POŽARA

Iz ovog Glavnog projekta sukladno namjeni predmetne građevine - prometnica, vidljivo je da ona ne može biti uzročnik niti prijenosnik požara.

OSNOVNI PRINCIPI SIGURNOSTI I ZAŠTITE INSTALACIJE I OPREMA ZA GAŠENJE POŽARA

Od osnovnih mjera zaštite od požara uz građevinu su novi vanjski hidranti priključeni na hidrantsku mrežu, čime je osigurana dovoljna količina vode za gašenje požara.

Također na području Grada je stalno prisutna vatrogasna postrojba, koja se u slučaju izbijanja požara obavještava.

Za protupožarnu vodu predviđeno je korištenje postojeće vodovodne mreže. Hidrantsku mrežu je potrebno ispitivati prema rokovima iz navedenog pravilnika (NN 08/2006, najmanje jedanput na godinu).

NAPOMENA : - Instalacije i oprema u skladu su sa važećim propisima
Republike Hrvatske te relevantnim međunarodnim propisima.

Za vrijeme izvedbe građevine potrebno je provesti sve potrebne mjere zaštite, posebno s lako zapaljivim materijalima koji mogu izazvati požar (daske, grede, letve itd.). Takve materijale potrebno je držati udaljene od toplinskih izvora.

Građevina mora biti organizirana i građena tako da se:

- spriječi širenje vatre i dima,
- spriječi širenje vatre na susjedne objekte,
- omogućiti pristup vatrogasnoj službi i tehničarima ugroženim objektima,
- omogućiti da sve osobe mogu neozlijeđene napustiti gradilište, odnosno da se omogućiti njihovo spašavanje,
- da se omogućiti zaštita spasitelja

Električne instalacije, uređaji i oprema moraju svojom izradom i izvođenjem odgovarati važećim tehničkim propisima. Na svim mjestima na gradilištu gdje postoji opasnost od požara, potrebno je provesti zaštitne mjere prema Zakonu o zaštiti od požara (NN br. 92/2010). Zapaljive tekućine (benzin, nafta, razna ulja itd.) potrebno je čuvati u posebnim skladištima osiguranim od požara prema važećim propisima.

Za provedbu svih mjera nadležna je i odgovorna Uprava gradilišta. Kontrolu provedbe ovih mjera provodi voditelj gradilišta, nadzorni inženjer i ovlaštena služba Investitora, općine ili države. Nakon završetka izgradnje građevine potrebno je urediti gradilište i odstraniti sve ostatke građe i materijala.

Za vrijeme gradnje izvoditelj je dužan, kao i vlasnik gotove građevine, provoditi sve potrebne radnje u postizanju adekvatnih mjera zaštite od požara, a u skladu s važećim zakonom i Pravilnikom o mjerama zaštite od požara kod građenja (NN br. 141/2011). U slučaju izbijanja požara za prvo gašenje požara predviđeni su novi i postojeći vanjski nadzemni hidranti u zoni zahvata koji zadovoljavaju sve uvjete predviđene Pravilnikom o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN br. 08/2006), a obavještava se i vatrogasna postrojba.

Kolnik prometnica

- habajući sloj asfaltbetona AC-11surf 50/70,AG3M3
- bit. nosivi sloj AC-32 base 50/70,AG6M2
- tamponski sloj drobljenog kamenog materijala 0/63 mm

Kao što je vidljivo, materijali predviđeni za izgradnju građevine su vatrootporni, odnosno nezapaljivi.

Prometnice u i oko zone predmetnog zahvata svojim gabaritima omogućavaju nesmetano kretanje vatrogasnih vozila. Površine s kojih je predviđena intervencija (iz svih smjerova) imaju potrebnu osovinu nosivost za teška vozila od 100 KN, te potrebnu širinu mjesta za intervenciju od 5,5 m, a što je u skladu s odredbama čl. 13. i 14. Pravilnika o uvjetima za vatrogasne pristupe. Prilazi za vatrogasne i druge spasilačke ekipe do samih građevina mogući su s razine pristupnih kolnih površina i vatrogasnog prilaza između objekata. Pri tome se koriste prilazi koji omogućavaju unošenje potrebnih tehničkih sredstava i opreme za gašenje požara.

Građevina u pogonu (funkciji) ne predstavlja latentni izvor požara, a organizacija koja će koristiti prometnicu i njome upravljati, propisuje pravila za korištenje na siguran način, kroz koja je osigurana i zaštita od požara.

Općim aktom o zaštiti od požara tvrtke i drugi korisnici moraju utvrditi:

1. Mjere zaštite od požara kojima se otklanja ili smanjuje opasnost od nastanka požara
2. Organizaciju i djelokrug jedinice za zaštitu od požara
3. Organizaciju osmatranja i uzbunjivanja o požaru
4. Organizaciju i način provođenja unutarnje kontrole te ovlasti i dužnosti radnika koji provode kontrolu
5. Način upoznavanja radnika prilikom stupanja na rad ili rasporeda s jednog radnog mjesta na drugo o opasnostima od požara na tom radnom mjestu kao i način obuke radnika o mjerama zaštite od požara i rukovanje opremom i sredstvima za gašenje požara
6. Vrstu i količinu opreme i sredstava za gašenje požara, raspored te opreme i sredstava, kao i vrijeme i način ispitivanja njihove ispravnosti
7. Stručnu spremu i opremu radnika na poslovima zaštite od požara
8. Zadatke radnika koji imaju posebne ovlasti i odgovornosti u pogledu provođenja mjera zaštite od požara
9. Odgovornost radnika zbog nepridržavanja propisanih ili naređenih mjera zaštite od požara
10. Dužnost radnika u slučaju izbijanja požara i njihovo sudjelovanje u gašenju požara.

HIGIJENA, ZDRAVLJE I OKOLIŠ

Dispozicijom sadržaja unutar područja obuhvata i odgovarajućim tehničkim mjerama spriječeni su međusobni nepovoljni utjecaji (buka, aeroxagađenja, nepoželjne vizure). Uvođenje novih sadržaja ne pogoršava odnosno uopće ne utječe na zatečenu prometnu situaciju, kao ni na postojeće pješačke tokove unutar obuhvaćenog područja. Zaštita zraka provodi se sukladno odredbama Zakona o zaštiti zraka (N.N. broj178/04) uz obavezno provođenje mjera za sprečavanje i smanjivanje onečišćenja zraka. Nije dozvoljeno prekoračenje preporučene vrijednosti kakvoće zraka određeno zakonskim i podzakonskim aktima koji reguliraju zaštitu zraka.



Građevina je projektirana tako da tijekom svog vijeka trajanja ne predstavlja prijetnju za higijenu ili zdravlje i sigurnost radnika, korisnika ili susjeda te da tijekom cijelog svog vijeka trajanja nema velik utjecaj na kvalitetu okoliša ili klimu, tijekom građenja, uporabe ili uklanjanja.

SIGURNOST I PRISTUPAČNOST TIJEKOM UPORABE

Građevina je projektirana tako da ne predstavlja neprihvatljive rizike od nezgoda ili oštećenja tijekom uporabe ili funkcioniranja. Podne površine su postojeće i obrađene su protuklizno (betonski opločnici, asfalt).

U skladu sa tehničkim propisima za elektro instalacije niskog napona, a u svrhu zaštite od električnog udara, potrebno je izvesti instalaciju za izjednačenje potencijala. U tu svrhu će se sve metalne mase građevne bravarije, međusobno galvanski povezati i uzemljiti. Građevina je otvorena te se neće javiti el. polja, te se na taj način ostvaruje zaštita od svih atmosferskih pražnjenja, a mogućnost udara groma u uzemljenu građevinu je svedena na minimum.

ZAŠTITA OD BUKE

Obzirom da je pozicija građevine kao i ona sama na otvorenome, zaštita okoliša od buke iz građevine nije relevantna jer je potpuno otvorena.

GOSPODARENJE ENERGIJOM I OČUVANJE TOPLINE

Predmet ove gradnje su prometne površine i podzemne instalacije koje su potpuno otvorene ili ukopane na sigurnu dubinu, dakle nisu u stalnom korištenju niti su predviđene za boravak ljudi. Nisu primjenjivi nikakvi fizikalni parametri građevine u pogledu racionalne uporabe energije i toplinske zaštite.

ODRŽIVA UPORABA PRIRODNIH IZVORA

Projektom se osigurava trajnost od minimalno 20 godina, a eventualno uklanjanje građevine nakon tog roka moralo bi se provesti uz iste uvjete i na način da je moguća ponovna uporaba i/ili reciklaža njezinih materijala i građevinskih dijelova.

Svi materijali su tako odabrani da zadovolje zahtjev trajnosti čime se maksimalizira njihova upotreba, a naknadnim recikliranjem smanjuje utjecaj na okoliš i do 90% u odnosu na izvorno proizvedeni materijal iz prirodnih sirovina, te uspješno zatvara ciklus proizvodnje i korištenja materijala, od ekstrakcije sirovina do recikliranja proizvoda. Materijali su izrađeni od okolišu prihvatljivih sirovina, s odgovarajućim certifikatima, uključujući i građevinske proizvode koji se isporučuju i ugrađuju. Korištenjem minimalnih količina materijala čuvaju se prirodni resursi i energija, smanjuje negativni utjecaj na okoliš u vidu pretjerane eksploatacije prirodne sirovine, odlaganja viška građevinskog otpada na odlagalištima i energije potrebne za transport. Izborom novih i poboljšanih proizvoda potiče se industriju na razvijanje materijala sa što manjim utjecajem na okoliš.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

**GRAĐEVINA : DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer

**INVESTITOR : LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389**

ZOP.: 10-2019

BROJ PROJEKTA.: C – 08/2020

PROJEKT : GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA

NIVO OBRADE : GLAVNI PROJEKT - IZMJENE I DOPUNE - MAPA 9

1. TEHNIČKI OPIS

1.2. Prilog

PROJEKTIRANI VIJEK UPORABE GRAĐEVINE I UVJETI ZA NJENO ODRŽAVANJE

Samobor, veljača 2020.

Projektant:
Mate Ćurić, dipl. ing.građ.



PROJEKTIRANI VIJEK UPORABE GRAĐEVINE I UVJETI ZA NJENO ODRŽAVANJE

PROMETNE POVRŠINE

Prometnica tj. kolnik s parkiralištem, pješačka staza, kao i materijali ugrađeni u njih svojim karakteristikama moraju zadovoljavati sve uvjete korištenja u periodu 20 god. uz pravilnu izvedbu i održavanje.

Građevina treba biti izvedena u svemu prema programu kontrole i osiguranja kvalitete, a što izvođač dokazuje atestima, certifikatima i posebnim izvješćima o ispitivanju kvalitete. Izvođač radova treba dati garanciju na izvedene radove minimalno dvije godine. Investitor je dužan provoditi redovito održavanje kolno-pješačkih površina, vodolovnih grla, te održavanje zelenih površina prema planu održavanja. Sve ostale radove za dovođenje budućih prometnih površina u funkciju potrebno je izvesti prema priloženim nacrtima, detaljima, opisu u troškovniku, programu kontrole i osiguranja kvalitete, važećim standardima i općim tehničkim uvjetima za radove na cestama.

Zahtijevani uporabni vijek postići će se :

- a) vrstom i kvalitetom upotrijebljenog materijala;- asfalt, beton, kameni materijali, premazi (boje)
- b) zaštitom pojedinih dijelova građevine - zaštita od korozije poklopaca

Tijekom uporabe građevine Investitor je dužan provoditi redovito održavanje prema planu održavanja. Također, održavanje obuhvaćaju i svi hitni popravci i nužni popravci građevine. Hitni popravci su izvanredno održavanje u slučaju kvarova na uređajima ili opremi koji se moraju poduzeti odmah ili u najkraćem roku, (npr. udarci vozila na stupove i sl.). Nužni popravci su uvjet za održavanje građevine, izvode se prema potrebi odnosno u slučaju dotrajalosti dijelova građevine, a izvršavaju se nakon stručne ekspertize i tehničkog rješenja:

- sanacije nosivih elemenata, kolničke konstrukcije, temelja i sl.
- popravci

U cilju osiguranja stalnog korištenja objekta, te njegove ispravnosti u pogledu sigurnosti i funkcionalnosti, potrebno je vršiti opću kontrolu stanja građevine kao i održavanje iste. Kontrole treba obavljati u određenim vremenskim intervalima koji ovise o vrsti konstrukcije i građevine. Rezultat predviđenih pregleda otklanjanje je nedostataka i oštećenja nastalih tijekom uporabe.

Trajnost se osigurava i redovitim i izvanrednim pregledima. Redovite preglede obavlja vlasnik građevine. Izvanredni pregledi obavljaju se nakon akcidentnih situacija, a obavljaju ih stručne osobe odgovarajuće struke.

PREGLEDI GRAĐEVINE

Radi uvida u ispravno stanje svih elemenata zidova važnih za sigurnost, vrše se redoviti pregledi. Učestalost i opseg pregleda propisuje se u skladu sa pravilnicima, te propisima za betonske i čelične konstrukcije. Konstrukcija se mora održavati u stanju projektom predviđene sigurnosti i funkcionalnosti. Kontrole pregleda treba vršiti nakon svakih 5 godina, a sastoje se od:

- vizualnog pregleda, kontrole progiba glavnih nosivih elemenata,
- Građevina će se koristiti i održavati u skladu s čl. 136. Zakon o gradnji (NN 153/13).

ODRŽAVANJE

Redovitim čišćenjem i pravovremenom zamjenom trošivih dijelova postizemo produljenje trajnosti. Kroz intervencije u smislu popravaka moguće je i značajnije produljenje trajnosti.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

GRAĐEVINA : **DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : **k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer**

INVESTITOR : **LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389**

ZOP.: **10-2019**

BROJ PROJEKTA.: **C – 08/2020**

PROJEKT : **GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA**

NIVO OBRADE : **GLAVNI PROJEKT - IZMJENE I DOPUNE - MAPA 9**

1. TEHNIČKI OPIS

1.3. Prilog

TEHNIČKI UVJETI GRADNJE I NAČIN ZBRINJAVANJA GRAĐEVINSKOG OTPADA

Samobor, veljača 2020.

Projektant:
Mate Ćurić, dipl. ing.građ.



TEHNIČKI UVJETI GRADNJE I NAČIN ZBRINJAVANJA GRAĐEVINSKOG OTPADA

POSEBNI TEHNIČKI UVJETI GRADNJE

Na temelju Zakona o gradnji (NN br. 153/2013,020/2017) određeni su tehnički uvjeti gradnje i način zbrinjavanja građevinskog otpada za predmetnu građevinu. Izvoditelj radova je dužan nakon završetka radova gradilište i okoliš dovesti u ispravno stanje, odnosno privesti ih prvotnoj namjeni, a najkasnije u roku od mjesec dana nakon završetka radova.

Prije iskopa potrebno je iskolčiti trasu prometnice, te osigurati iskolčene točke sa situacije u mjerilu 1:500. Također je potrebno ukloniti sve prepreke na trasi, kao što su drveće, žbunje, betonski dijelovi, kako bi se iskopu moglo nesmetano pristupiti.

Iskop je potrebno izvršiti u potpunosti u skladu s projektom. Širina i dubina iskopa je prikazana u normalnim i uzdužnim profilima. Sve promjene u iskopu, kao i promjene u nekom drugom tehnološkom dijelu izgradnje je potrebno evidentirati kroz građevinski dnevnik, i izvesti uz suglasnost odgovorne osobe. Prometnjica i pješačka staza je projektirana u skladu s urbanističkim uvjetima, prema uzdužnom profilu kako bi se prometnica uklopila u postojeće stanje okoliša i planiranih objekata. U slučaju da je iskop dublji od projektiranog, potrebno je isti popuniti materijalom, koji dobro nabijen garantira ravnomjernu nosivost.

Materijal temeljnog tla zamjenjuje se boljim materijalom, ako se odgovarajućim načinom rada i kvalitetom postojećeg temeljnog tla ne može udovoljiti projektom zahtijevanom uvjetu kvalitete. Pri tome treba posebno voditi računa da diferencijalna slijeganja budu što manja.

Iskop se vrši strojno, a iznimno ručno. Iskopani materijal je potrebno odložiti na jednu stranu puta, kako bi se drugom stranom omogućio nesmetan pristup. Sav višak materijala koji je preostao nakon završetka građenja, svu opremu puteva (zaštitne ograde, znakove i sl.) Izvođač je sa gradilišta dužan ukloniti i u dogovoru s Investitorom i Nadzornim inženjerom uskladištiti na mjesto koje odredi Investitor ili po odobrenju Investitora odvesti na deponiju. Sve zemljane i druge površine terena koje su na bilo koji način degradirane otpadnim materijalom i slično, a izravna su posljedica izvođenja radova, Izvođač je dužan dovesti u stanje uređenosti.

Materijal nasipa mora imati sljedeće karakteristike:

- | | |
|---|----------------------------|
| - materijal: | drobljenac |
| - minimalni kut unutarnjeg trenja nasipnog materijala | $\varphi \geq 40^\circ$ |
| - kohezija | $c=0 \text{ kN/m}^2$ |
| - slojevi zbijanja maksimalne debljine | 50 cm, |
| - modul stišljivosti | $\geq 40 \text{ MN/m}^2$. |

BETON

Beton se mora proizvoditi od prethodno ispitanih i tokom vremena kontroliranih osnovnih materijala, u pogonima za proizvodnju betona, koji su funkcionalno projektirani, prethodno ispitani, i kontrolirani u toku rada. Sastav betona mora biti projektiran računski i provjeren eksperimentalno u skladu s postojećim tehničkim propisima i važećim standardima. On mora biti dokazan prethodno laboratorijskim ispitivanjima svojstava osnovnih materijala te svježeg, stvrdnjavajućeg i očvrsllog betona, koje će obaviti izvoditelj radova putem organizacije registrirane za tu djelatnost.

Tekuću kontrolu osnovnih materijala, kao i svježeg, stvrdnjavajućeg i očvrsllog betona, koju obavlja izvoditelj, kontrolira nadzorni inženjer. Za sve betonske radove mora biti pripremljena tehnologija koja omogućuje dobivanje gustog, kompaktnog i vodonepropusnog betona.

Eksperimentalno treba dokazati, da beton zadovoljava sva svojstva propisana projektom, kao što su vodocementni faktor, konzistencija, ugradljivost, vlačna čvrstoća, otpornost protiv habanja, otpornost protiv smrzavanja, traženi modul elastičnosti, određenu marku, određene vrijednosti koeficijenta stezanja itd., a u svemu prema važećim standardima. Izvoditelj treba izraditi plan uzimanja uzoraka, za pojedine vrste betona, na osnovi operativnog plana radova u suglasnosti s nadzornim inženjerom.

Beton se mora ugrađivati sistematski i programirano prema unaprijed izrađenom programu i izabranom sistemu. Svaki započeti betonski odsjek, konstruktivni dio ili element objekta, mora biti izbetoniran neprekinuto u započetoj opsegu, kako to predviđa program betoniranja, bez obzira na radno vrijeme, zaštitu od brzih vremenskih promjena, ili isključenja pojedinih uređaja mehanizacije iz pogona.

Ako se beton ugrađuje izravno na stjenovito tlo, svježi beton treba zaštititi od miješanja s tlom i gubitka vode. Temeljno tlo, stijena, oplata ili konstrukcijski dijelovi u dodiru s pozicijom koja se betonira trebaju imati temperaturu koja neće uzrokovati smrzavanje betona prije no što dostigne dovoljnu otpornost na smrzavanje. Ugradnja betona na smrznuto tlo nije dopuštena ako za takve slučajeve nisu predviđene posebne mjere. Ako se predviđa visoka temperatura okoline u vrijeme betoniranja ili u razdoblju njegovanja, treba planirati mjere zaštite betona od tih negativnih djelovanja.

Svježi beton mora se ugrađivati vibriranjem u slojevima čija debljina ne smije biti veća od 70 cm. Sloj betona, koji se ugrađuje, mora vibriranjem biti dobro spojen s prethodnim donjim slojem betona. Kod betoniranja smiju se prekidi - radni spojevi izvesti samo na mjestima koja su unaprijed projektom određena. Na prekidima mora biti ostvarena dobra prionjivost obaju betona, a sam spoj mora biti vodonepropustan. Da bi se spriječilo, kod vidljivih površina betona, naknadno provlaživanje i kristalizacija procjedne vode na mjestima prekida betoniranja, potrebno je površine radnih rešaka prije nastavka betoniranja premazati sredstvom za vezu starog i novog betona, držeći se u svemu uputstva proizvođača.

Prije betoniranja moraju oplata i stariji beton biti mokri i močeni. Po završenom betoniranju izvoditelj mora zaštititi ugrađeni beton od isušivanja mokrim postupkom, ili postupkom zatvaranja betonskih površina prskanjem kemijskim sredstvima i održavati ga trajno vlažnim najmanje 7 dana, a po potrebi i više. Odmah poslije ugrađivanja i površinske obrade beton se mora zaštititi od neposrednog djelovanja sunčanih zraka, oborina i smrzavanja. Za ocjenu postignute kvalitete konstrukcije mjerodavan je osim rezultata prije spomenutih proba i kontrolnih ispitivanja, opći izgled betona, njegova jednoličnost i kompaktnost.

NAČIN ZBRINJAVANJA GRAĐEVNOG OTPADA

Projektirana građevina svojom namjenom ne utječe negativno na okoliš jer njenim radom ne nastaju otpadni ili slični materijali.

Oborinske vode se ispuštaju i infiltriraju u tlo kroz planirani zatvoreni sustav odvodnje nakon pročišćavanja u separatoru ulja i masti, te se ovom gradnjom nimalo ne utječe na režim tečenja. Na taj način se zadržava zadovoljavajuća kvaliteta pročišćavanja voda koje se ispuštaju, što daje odgovarajuće elemente zaštite okoliša.

Odlaganje materijala tijekom građenja moguće je na samom gradilištu, s time da je izvođač dužan višak materijala odvesti na zato propisani deponij po završetku gradnje, odnosno prije tehničkog prijema, a cjelokupno područje zahvata izvedbe radova treba sanirati i dovesti u prvobitno stanje.

Uređenje okoliša se odnosi prvenstveno na uređenje gradilišta po završetku gradnje, a kod zbrinjavanja građevnog otpada posebnu pozornost potrebno je obratiti na sljedeće:

- sve putne prilaze gradilištu urediti prema vizualnim zahtjevima okoliša,
- prethodno оформljene deponije i pozajmišta urediti i isplanirati, kako bi se u što većoj mjeri uklopili s prirodnim okolišom, a u što manjoj mjeri ugrozile bliže susjedne građevine,
- sve građevine (privremene), opremu gradilišta, neutrošeni materijal, otpad i slično, treba ukloniti, a predmetno zemljište adekvatno urediti, tj. dovesti u prvobitno stanje,

Sve privremene zgrade, postrojenja i slično koje je Izvođač radova postavio ili izgradio, a u cilju izgradnje predmetne građevine dužan je ukloniti. Sve uništeno zelenilo, raslinje te zelene površine Izvođač je dužan dovesti u prvobitno stanje, odnosno u stanje predviđeno projektom.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

**GRAĐEVINA : DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer

**INVESTITOR : LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389**

**ZOP.: 10-2019
BROJ PROJEKTA.: C – 08/2020
PROJEKT : GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA
NIVO OBRADE : GLAVNI PROJEKT - IZMJENE I DOPUNE - MAPA 9**

1. TEHNIČKI OPIS

1.4. Prilog

PRIKAZ TEHNIČKIH RJEŠENJA PRISTUPAČNOSTI GRAĐEVINE OSOBAMA S INVALIDITETOM



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

Projekt je usklađen s Pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13 - u daljnjem tekstu Pravilnik).

Prema članku 51. Pravilnika (Unapređenje pristupačnosti građevina), predmetna se građevina projektira te se mora i izvesti tako da sadrži elemente pristupačnosti propisane za tu namjenu. Predmet ove gradnje je izgradnja prometnih površina, na kojima se primjenjuju sva do sada priznata tehnička rješenja pristupačnosti građevine osobama s invaliditetom, a koja su u skladu s Pravilnikom.

Predviđeno je 81 parkirna mjesta od čega 5 mjesta za osobe s invaliditetom udvorištu objekta. Predviđeno je upuštanje rubnjaka i pješačkih staza na ulazima na parcelu radi omogućavanja sigurnog prilaza do planiranih objekata i dalje do postojećih javnih površina.

Samobor, veljača 2020.

Projektant:
Mate Ćurić, dipl. ing.građ.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

GRAĐEVINA : **DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : **k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer**

INVESTITOR : **LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389**

ZOP.: **10-2019**

BROJ PROJEKTA.: **C – 08/2020**

PROJEKT : **GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA**

NIVO OBRADE : **GLAVNI PROJEKT - IZMJENE I DOPUNE - MAPA 9**

B.TEHNIČKI DIO

2. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

Samobor, veljača 2020.

Projektant:
Mate Ćurić, dipl. ing.građ.



PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

Predmetni projekt je izrađen u skladu s Zakonom o gradnji (Narodne novine Republike Hrvatske, broj: 153/13,020/2017) kojim su propisani bitni zahtjevi za građevinu .

Navedeni Zakon o gradnji obvezuju proizvođača, projektanta i izvođača na kontrolu i osiguranje kakvoće materijala, radova i same građevine.

OPĆENITO

Osiguranje kakvoće podrazumijeva skup sustavno planiranih aktivnosti u svrhu postizanja propisanih svojstava materijala, proizvoda i radova sukladno zahtjevima Tehničkih propisa za betonske konstrukcije čime se ostvaruje propisana razina kakvoće građevine tijekom uporabe. Za sve materijale i proizvode o kojima ovisi ispunjavanje bitnih zahtjeva za građevine izvođač je dužan osigurati dokaz uporabljivosti prema Zakon o gradnji (Narodne novine Republike Hrvatske, broj: 153/13,020/2017) ili drugim zakonima, npr. potvrdu (certifikat) prema naredbi o obvezatnom certificiranju (ZON). Tu dokaznu dokumentaciju u originalu, izvođač mora pravodobno dostaviti nadzornom inženjeru na odobrenje. Nadzorni inženjer ima pravo i dužnost provjere dokaza uporabljivosti pomoću kontrolnih ispitivanja.

Za materijale, proizvode i radove za koje nije utvrđen postupak dokazivanja uporabljivosti provode se ispitivanja koja obuhvaćaju najmanje:

- **prethodna ispitivanja** (provodi izvođač) kao dokaz uporabljivosti,
- **tekuća ispitivanja** - vlastita ispitivanja proizvođača (izvođača) tijekom proizvodnje,
- **kontrolna ispitivanja** materijala, proizvoda i radova od strane investitora (nadzornog inženjera).

Provode se na bazi izrađenog programa ispitivanja uvažavajući; tekuća ispitivanja, vizualna zapažanja mjesta (uzoraka) ispitivanja, uz primjenu provjerenih statističkih metoda. Sva ispitivanja provodi ovlašteni laboratorij ili laboratorij pod nadzorom ovlaštenog tijela. Sve materijale, proizvode i radove mora odobriti nadzorni inženjer i ne mogu se mijenjati bez njegova odobrenja. Izvođač mora nadzornom inženjeru omogućiti nesmetan pristup proizvodnom pogonu i laboratoriju radi potrebnih provjera i/ili uzimanja uzoraka za kontrolna ispitivanja. Sve radove trebaju obavljati za to stručno osposobljene osobe, uz stalni stručni nadzor. Prije prelaska na iduću fazu radova, nužno je odobrenje nadzornog inženjera. Za svako odstupanje od projekta, te u slučaju nepredviđenih okolnosti, potrebna je konzultacija Projektanta. Izvoditelj je dužan u potpunosti poštivati sve mjere osiguranja i kontrole kvalitete. Svi upotrijebljeni materijali i svi izvedeni radovi trebaju udovoljavati zahtjevima važećih normi, propisa i pravila struke.

Svaka stavka troškovnika obuhvaća cijenu svog rada, materijala i ako drugačije nije specificirano uključuje transport, utovar i istovar, kao i uskladištenje i zaštitu materijala. Obračun radova i količina vrši se na temelju građevinske knjige ovjerene po nadzornom inženjeru. Za slučaj da je potrebno neke građevine mijenjati u toku izvođenja radova u donošenju odluke, ukoliko je ona značajna, treba sudjelovati projektant. Takove odluke se unose u građevinski dnevnik. Sve radove treba izvesti prema tehničkom opisu i troškovniku. Svi materijali koji se ugrađuju, trebaju odgovarati postojećim propisima i normama. U cijenu koštanja uračunata su, osim gore navedenog i sva zakonska davanja, socijalno osiguranje i sl., pa se na pogođenu cijenu stavke ne može tražiti nikakva daljnja odšteta osim pogođene cijene.

POSEBNI UVJETI

Građevinske radove treba izvesti točno prema projektu. U stavkama troškovnika gdje nije objašnjen način rada i posebne osobine finalnog produkta izvoditelj je dužan pridržavati se uobičajenog načina rada, uvažavajući odredbe važećih standarda, uz obavezu izvedbe kvalitetnog proizvoda. Osim toga, izvoditelj je obavezan pridržavati se uputa projektanta u svim pitanjima koja se odnose na izbor i obradu materijala i način izvedbe pojedinih detalja, ukoliko nije već detaljno opisano troškovnikom, a naročito u slučajevima kada se zahtjeva izvedba van propisanih standarda.

Sav materijal za izgradnju mora biti kvalitetan i mora odgovarati opisu troškovnika i postojećim građevinskim propisima. Cijene pojedinih radova moraju sadržavati sve elemente koji određuju cijenu gotovog proizvoda, a u skladu s odredbama troškovnika. Ako izvoditelj sumnja u valjanost ili kvalitetu nekog propisanog materijala i drži da za takvu izvedbu nebi mogao preuzeti odgovornost, dužan je o tome obavijestiti projektante s obrazloženjem i dokumentacijom. Konačnu odluku donosi projektant u suglasnosti s nadzornim inženjerom investitora, nakon proučenog prijedloga izvoditelja.

U slučaju da opis pojedine stavke nije dovoljno jasan, mjerodavna je samo uputa i tumačenje projektanta. O tome se izvoditelj treba informirati već prilikom sastavljanja jedinične cijene.



ISPITIVANJA I SUKLADNOSTI

Da bi se osigurala stalna kvaliteta sastavnih materijala, te da bi se imao odgovarajući uvid u kvalitetu sastavnih materijala potrebno je:

- kontrolirati kvalitetu materijala;
- osigurati odgovarajuću dokumentaciju o kvaliteti materijala;
- za ispitivanje materijala primjenjivati metode ispitivanja propisane hrvatskim normama i važećom zakonskom regulativom.

KONTROLA KVALITETE

Kontrola kvalitete sastoji se od:

- ispitivanja pogodnosti materijala;
- tekuće kontrole;
- kontrolnog ispitivanja;
- provjere kvalitete uskladištenih materijala.

ISPITIVANJE POGODNOSTI

Pogodnost materijala s obzirom na njegovu namjenu utvrđuje se prethodnim laboratorijskim ispitivanjima. Svojstva materijala moraju zadovoljiti zahtjeve propisane hrvatskim normama i važećom zakonskom regulativom.

Uzorkovanje (uzimanje uzoraka) i ispitivanje svojstava obavljaju ovlaštene pravne osobe, kojima je jedna od djelatnosti i kontrola kvalitete.

TEKUĆA KONTROLA

Tekuća kontrola obavlja se radi kontrole tehnološkog procesa. Tekuća ispitivanja obavlja proizvođač u vlastitom laboratoriju ili ih o njegovom trošku obavlja pravna osoba registrirana za kontrolu kvalitete.

Vrsta tekućih ispitivanja, kao i njihova učestalost, propisana su hrvatskim normama i važećom zakonskom regulativom i to ovisno o vrsti, količini i namjeni materijala.

KONTROLNO ISPITIVANJE

Kontrolno ispitivanje obavlja se radi provjere usklađenosti kvalitete proizvoda sa svojstvima i karakteristikama propisanim hrvatskim normama i važećom zakonskom regulativom.

Kontrolna ispitivanja, kao i uzorkovanje materijala može obavljati jedino pravna osoba koja je registrirana za te poslove. Vrste i učestalosti ispitivanja propisani su hrvatskim normama i važećom zakonskom regulativom i to ovisno o vrsti i namjeni materijala.

Za materijale i proizvode koji podliježu obaveznom atestiranju (što je propisano Zakonom o normizaciji, NN 080/13), uzorkovanje i ispitivanje radi izdavanja atesta (potvrde o sukladnosti) obavlja isključivo ovlaštena pravna osoba.

PROVJERA KVALITETE USKLADIŠTENOG MATERIJALA

Ispitivanjem se utvrđuje kvaliteta uskladištenog materijala (na deponijama, u silosima, cisternama i sl) u ovim slučajevima:

- kada svojstva i karakteristike materijala nisu praćeni u tijeku proizvodnje;
- radi provjere svojstava i karakteristika prema posebnom zahtjevu ili potrebi.

Uzorkovanje i ispitivanje obavlja tvrtka ovlaštena za kontrolu kvalitete.

DOKUMENTACIJA

IZVJEŠTAJ O PRETHODNOM ISPITIVANJU KVALITETE S OCJENOM POGODNOSTI MATERIJALA

Izvještaj o pogodnosti materijala mora sadržavati ove podatke:

- opći dio: naziv materijala, mjesto uzorkovanja, podatke o naručiocu ili proizvođaču, datum uzorkovanja i završetka ispitivanja, namjenu materijala i laboratorijsku oznaku uzorka;
- rezultate svih laboratorijskih ispitivanja propisanih Tehničkim uvjetima za tu vrstu materijala;
- ocjenu kvalitete materijala s obzirom na vrstu i namjenu;
- mišljenje o pogodnosti materijala s obzirom na namjenu.

IZVJEŠTAJ O TEKUĆOJ KONTROLI

Rezultati tekućih ispitivanja moraju se redovito upisivati u laboratorijsku dokumentaciju (laboratorijski dnevnik, knjigu i slično). Uz dokumentaciju koja prati isporuku proizvoda, proizvođač je dužan priložiti rezultate tekućih ispitivanja koji se odnose na isporučene količine.

IZVJEŠTAJ O KONTROLNOM ISPITIVANJU

Izveštaj o kontrolnom ispitivanju mora sadržavati ove podatke:

- opći dio: naziv proizvoda, podatke o proizvođaču i naručiocu;
- mjesto, način i datum uzorkovanja, količinu uzoraka, završetak ispitivanja i laboratorijsku oznaku uzorka;
- rezultate laboratorijskih ispitivanja;
- ocjenu kvalitete materijala s obzirom na vrstu i namjenu.

POTVRDA O SUKLADNOSTI

Za materijale koji podliježu Naredbi o obaveznom atestiranju Državnog zavoda za normizaciju i mjeriteljstvo, izdaje se atestna dokumentacija propisana Naredbom o obaveznom atestiranju.

UVJERENJE O KVALITETI PROIZVODA

Uvjerenje o kvaliteti proizvoda izdaje se poslije najmanje tri uzastopna kontrolna ispitivanja proizvoda, kojima je ustanovljena propisana kvaliteta. Uvjet za izdavanje uvjerenja o kvaliteti je redovita evidencija rezultata tekuće kontrole. Rok valjanosti uvjerenja o kvaliteti proizvoda može biti najviše jedna godina.

Uvjerenje o kvaliteti proizvoda mora sadržavati ove podatke:

- opći dio: naziv proizvoda, deklaraciju, mjesto, podatke o proizvođaču i naručiocu, datum uzorkovanja, te laboratorijske oznake uzoraka;
 - pregledni prikaz rezultata kontrolnih ispitivanja na osnovu kojih se izdaje uvjerenje;
 - ocjenu kvalitete i mišljenje o upotrebljivosti s obzirom na stalnost kvalitete proizvoda, namjenu materijala i svojstva primarne sirovine;
 - rok valjanosti uvjerenja.

UVJERENJE O KVALITETI SIROVINE

Kvaliteta i svojstva sirovine koja se koristi za proizvodnju pojedinih vrsta sastavnih materijala (primjerice asfaltna mješavina) utvrđuje se laboratorijskim ispitivanjem.

Po završetku ispitivanja izdaje se uvjerenje o kvaliteti i upotrebljivosti sirovine s obzirom na namjenu.

Uvjerenje o kvaliteti primarne sirovine mora sadržavati ove podatke:

- opći dio: naziv materijala, mjesto, podatke o naručiocu, datum uzorkovanja i završetka ispitivanja, te laboratorijsku oznaku uzorka;
- rezultate laboratorijskih ispitivanja;
- ocjenu kvalitete i mišljenja o upotrebljivosti sirovina s obzirom na vrstu i namjenu;
- rok valjanosti uvjerenja.

IZVJEŠTAJ O PROVJERI KVALITETE USKLADIŠTENOG MATERIJALA

Izveštaj o provjeri kvalitete materijala deponiranog na deponijama ili uskladištenog u silose, cisterne i sl, izdaje se na temelju laboratorijskih ispitivanja i mora sadržavati ove podatke:

- opći dio: naziv materijala, mjesto uzorkovanja, podatke o naručiocu ili proizvođaču, datum uzorkovanja i završetka ispitivanja, namjenu materijala i laboratorijsku oznaku uzorka;
- približnu količinu uskladištenog materijala;
- rezultate laboratorijskih ispitivanja propisanih Tehničkim uvjetima za tu vrstu materijala;
- način uzorkovanja i približnu količinu skupnog uzorka;
- ocjenu kvalitete;
- mišljenje o kvaliteti i upotrebljivosti uskladištenog materijala s obzirom na namjen.

OPĆI UVJETI

Materijali, proizvodi, oprema i radovi moraju biti izrađeni u skladu s normama i tehničkim propisima navedenim u projektnoj dokumentaciji. Ako nije navedena niti jedna norma obvezna je primjena odgovarajućih EN (europskih normi). Ako se u međuvremenu neka norma ili propis stavi van snage, važit će zamjenjujuća norma ili propis.

Izvođač može predložiti primjenu priznatih tehničkih pravila (normi) neke inozemne normizacijske ustanove (ISO, EN, DIN, ASTM, ...) uz uvjet pisanog obrazloženja i odobrenja nadzornog inženjera. Tu promjenu nadzorni inženjer odobrava uz suglasnost projektanta. Izvođač je dužan promjenu unijeti u izvedbeni projekt.



1. PRIPREMNI I ZAVRŠNI RADOVI

1.1. ISKOLČENJE TRASE I GRAĐEVINE

Iskolčenje trase i građevine obuhvaća sva geodetska mjerenja, kojima se podaci s projekta prenose na teren, osiguranje osi iskolčene trase, profiliranje, obnavljanje i održavanje iskolčenih oznaka na terenu za sve vrijeme građenja do predaje investitoru.

1.1.1. Primopredaja trase

Prije početka radova naručitelj predaje izvođaču poligonske točke na terenu sa svim potrebnim podacima. Naručitelj također predaje izvođaču visinske točke (repera). Svi navedeni elementi trebaju biti prikazani na položajnom nacrtu u mjerilu 1:1000 (ili drugom mjerilu).

1.1.2. Osiguranje iskolčene osi

Nakon iskolčenja osi prometnica izvođač je dužan izvesti osiguranje svih glavnih točaka trase, poligona i repera.

Za vrijeme osiguranja točaka izvođač mora voditi zapisnik i skicu, a nakon toga treba izraditi nacrt osiguranja.

1.1.3. Kontrola za vrijeme građenja

Izvođač radova dužan je za vrijeme građenja stalno kontrolirati iskolčenu os trase (građevine), osiguranje svih točaka, postavljenih profila, repera i poligonih točaka.

1.1.4. Predaja po završetku radova

Po završetku svih radova, a prije tehničkog prijema, izvođač je dužan izraditi snimak izvedenog stanja i predati ga u nadležni katastarski zavod.

1.2. ČIŠĆENJE TERENA

1.2.1. Uklanjanje umjetnih objekata

Ovim radovima obuhvaćeno je rušenje postojećeg otpada i naveženog materijala, temelja ograda i sl.). Sve radove na rušenju umjetnih objekata treba izvesti tako da se ne izazove šteta na susjednim objektima i posjedima.

Mjesto i način deponiranja treba odrediti prema uputama nadzornog inženjera.

1.3. TEHNIČKA OPREMA I PRIPREMA GRADILIŠTA ZA RAD

Izvođač je dužan prije početka građevinskih radova dostaviti naručiocu ili nadzornom inženjeru plan organizacije gradilišta i tehničke opreme, te operativni plan izvršenja ugovorenih radova.

Organizacija gradilišta, tehnička oprema i potrebna mehanizacija moraju biti u skladu sa zahtjevima navedenim u projektu.

Investitor ili nadzorni inženjer nakon prihvaćanja priloženog plana i potrebnih tehničkih pomagala, upisom u građevinski dnevnik, dozvoljava početak radova.

2. ZEMLJANI RADOVI

2.1. ISKOP HUMUSA

Ovim radovima obuhvaćen je površinski iskop humusa i prosječne dubine 30 cm te odvoz iskopanog humusa na deponiju na trasi do ponovne ugradnje prema OTU za radove na cestama, knjiga 2.

Rad uključuje utovar iskopanog humusa u prijevozna sredstva, prijevoz na deponiju, te planiranje na deponiji.

2.2. ŠIROKI ISKOP U MATERIJALU "C" KATEGORIJE

Ovim radovima obuhvaćen je široki iskop predviđen projektom na mjestu izrade prometnih površina prema OTU za radove na cestama, knjiga 2.

Rad uključuje i utovar iskopanog materijala u prijevozna sredstva.

Iskop se obavlja prema profilima, predviđenim visinskim kotama i propisanim uvjetima po projektu, odnosno po zahtjevima nadzornog inženjera.

Pri izradi iskopa treba provesti sve mjere sigurnosti pri radu i sva potrebna osiguranja postojećih objekata i komunikacija.

Pri radu na iskopu treba paziti da ne dođe do potkopavanja ili oštećenja projektom predviđenih pokosa uslijed čega bi moglo doći do klizanja i odrona. Ukoliko dođe do potkopavanja izvođač je dužan odmah izvršiti sanaciju prema uputama nadzornog inženjera.

Široki iskop treba obavljati upotrebom odgovarajuće mehanizacije, a ručni rad ograničiti na neophodni minimum.

2.3. IZRADA NASIPA

Ovim radovima obuhvaćeno je nasipavanje, razastiranje eventualno potrebnog vlaženje ili sušenje, te grubo planiranje prema dimenzijama i nagibima danim u projektu, kao i zbijanje prema zahtjevima iz Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama, knjiga 2.

Svaki sloj nasipnog materijala mora biti razastrt u uzdužnom nagibu koji je najviše jednak projektiranom uzdužnom nagibu nivelete.

U poprečnom smjeru nasip mora imati minimalni poprečni nagib od 4% u svim fazama izrade.

Svaki nasuti sloj mora se zbijati u punoj širini odgovarajućim sredstvima za zbijanje. Zbijati treba od nižeg ruba prema višem.

S nasipavanjem novog sloja nasipa može se početi tek kada je prethodni sloj dovoljno zbijen i kada je tražena zbijenost dokazana ispitivanjem.

Debljina nasipnog sloja ovisna je o vrsti materijala i sredstava za zbijanje.

Ako ne postoje provjerena iskustva, debljinu nasipnog sloja treba odrediti na pokusnoj dionici minimalne dužine 50 m.

Kontrola kvalitete

Dimenzije nasipa treba kontrolirati u toku rada prema zadanim dimenzijama iz projekta. Detaljna kontrola obavlja se pri preuzimanju završnog sloja nasipa (posteljice) mjerenjem od osiguranih iskolčenih točaka osi prometnice.

Kontrolu kvalitete materijala i izrade nasipa treba provoditi prema važećim propisima za tu vrstu radova.

Kontrolna ispitivanja koja osigurava naručitelj

Ova ispitivanja obuhvaćaju određivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak (Sz) ili određivanje modula stišljivosti (Ms) kružnom pločom $\varnothing 30$ cm, ovisno o vrsti materijala) najmanje na svakih 500 m² svakog sloja nasipa, te ispitivanje granulometrijskog sastava nasipnog materijala najmanje na svakih 500 m³ izvedenog nasipa.

Tekuća tehnološka ispitivanja koja obavlja izvođač

Metode ispitivanja su iste kao kod kontrolnih ispitivanja, a njihov broj ovisi o homogenosti i vlažnosti nasipnog materijala.

Minimalni broj ovih ispitivanja je jedno ispitivanje na svakih 500 m² svakog sloja nasipa.

Ispitivanje granulometrijskog sastava nasipnog materijala izvođač treba ispitati na svakih 500 m³ ugrađenog materijala.

Pri kontroli kvalitete izrade nasipa ispitivanja se obavljaju u serijama pri čemu je najmanji broj pokusa u seriji 5. U takvom slučaju mogu se dopustiti dalje navedene tolerancije u odnosu na minimalne tražene vrijednosti.

U jednoj seriji, jedan od 5 rezultata može biti manji od minimalno traženog rezultata, s time da po apsolutnoj vrijednosti ne odstupa za više od:

- 5 % pri mjerenju prostornih masa u suhom stanju,
- 10% pri mjerenju modula stišljivosti Ms.

Rezultate ispitivanja izvođač predočuje nadzornom inženjeru, koji će odobriti nasipavanje novog sloja ako su rezultati zadovoljavajući.

2.3.2. Izrada nasipa od mješanih materijala

Pod mješanim materijalima podrazumijevaju se miješani kameni i zemljani materijali, glinoviti šljunci, zaglinjene kamene drobine, trošne stijene - škriljci, lapor, flišni materijali i sl.

Ti se materijali zbijaju valjcima. Debljina nasipnog sloja je orijentacione debljine od 30 do 60 cm, što ovisi o vrsti materijala i sredstava za zbijanje. Debljina sloja određuje se na temelju provjerenih iskustava ili na pokusnoj dionici.

Koeficijent nejednakosti $U > 9$.

Kriteriji kvalitete ugradnje zemljanih materijala u nasip, $Ms \geq 30$ MN/ m².



2.3.3. Izrada nasipa od kamenih materijala

Pod kamenim materijalima podrazumijevaju se materijali dobiveni miniranjem, kamene drobine i šljunci, tj. materijali koji praktički nisu osjetljivi na prisutnost vode.

Ti se materijali zbijaju vibrovaljcima, vibronabijačima i kompaktorima.

Nasipi od takovih materijala izrađuju se u slojevima orijentacione debljine od 50 do 100 cm. Stvarna maksimalna debljina određuje se na temelju provjerenih iskustava ili na pokusnoj dionici.

Materijal za izradu nasipa treba zadovoljiti ove uvjete:

- granulacija materijala treba biti takva da koeficijent, d_{60}
nejednakosti $U = \frac{d_{60}}{d_{10}}$ bude veći od 4,
- maksimalna veličina zrna smije biti jednaka najviše polovini debljine sloja, ali ne veća od 40 cm, pri čemu se dopušta da 15% zrna bude veličine i do 50 cm.

Kriteriji kvalitete ugradnje zemljanih materijala u nasip, $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$.

2.4. PRIJEVOZ MATERIJALA

Ovim radovima obuhvaćen je prijevoz iskopanog materijala od mjesta iskopa do mjesta istovara na deponiju.

Vrsta vozila za prijevoz kao i načine prijevoza treba odrediti prema kategoriji tla, količini materijala, načinu iskopa, utovaru, te duljini prijevoza.

Kod prijevoza mora se računati s masom materijala u rastresitom stanju.

Izvođač je dužan u potpunosti osigurati prijevoz, i to na samom gradilištu i na javnim prometnim površinama.

Na javnim prometnicama treba postaviti odgovarajuću signalizaciju, vozila moraju odgovarati propisanim gabaritima i dopuštenoj nosivosti.

Prilikom transporta treba spriječiti nanošenje blata na kolnike javnih prometnica.

2.5. UREĐENJE TEMELJNOG TLA

2.5.1. Uređenje temeljnog tla mehaničkim zbijanjem

Ovim radovima obuhvaćeni su svi radovi koji se moraju obaviti kako bi se sraslo tlo osposobilo da bez štetnih posljedica preuzme opterećenje prometa i kolničke konstrukcije.

Nakon iskopa tla i kolničke konstrukcije temeljno tlo treba dovesti u stanje vlažnosti koje omogućuje pravilno zbijanje.

To se postiže vlaženjem ili rahljenjem i sušenjem tla.

Tek kada se postigne optimalna vlažnost po standardnom Proctorovom postupku - HRN U.B1.038, pristupa se valjanju.

Zbijanje temeljnog tla obavlja se odgovarajućim sredstvima za zbijanje ovisno o vrsti vezanog tla.

Kada se ovi uvjeti zbijenosti ne mogu postići treba poduzeti mjere sanacije temeljnog tla koje su, ovisno o uzrocima, slijedeće:

- poboljšana površinska odvodnja sistemom drenaže i jaraka,
- mehanička stabilizacija, tj. zamjena slabog materijala boljim,
- ojačanje tla pomoću netkanih tekstila ili polimernih mreža.

Način sanacije predlaže izvođač, a odobrava nadzorni iženjer.

Kako bi se postigli traženi uvjeti, način sanacije temeljnog tla treba odabrati na osnovi potrebnih laboratorijskih ispitivanja ili vizualne ocjene stanja i kvalitete materijala u temeljnom tlu.

Postupak uređenja temeljnog tla identičan je kod nevezanih materijala, s tim da ono nije toliko osjetljivo na promjene vlažnosti, a zbijanje se obavlja pretežno vibracijskim sredstvima za zbijanje.

Kontrola kvalitete

Kontrola ispitivanja koju obavlja (osigurava) investitor

Ova ispitivanja obuhvaćaju određivanje modula stišljivosti (M_s) kružnom pločom \varnothing 30 cm na najmanje 1000 m² temeljnog tla.

Tekuća tehnološka ispitivanja koja obavlja (osigurava) izvođač

Vrste ovih ispitivanja iste su kao kod kontrolnih ispitivanja, a njihov broj ovisi o materijalima, stanju, vlažnosti tla i slično.

Minimalni je broj ovih ispitivanja jedno ispitivanje na svakih 500 m² temeljnog tla.

Kriterij za ocjenu kvalitete ugrađivanja:

Očišćeno i izravnato temeljno tlo treba zbiti u skladu sa zahtjevima iz tablice 2-08-1. iz OUT, knjiga 2, tako da se postigne modul stišljivosti $M_s \geq 20$ MN/m² za zemljane materijale i $M_s \geq 25$ MN/m² za nekoherentne i miješane materijale.

2.6. IZRADA POSTELJICE

Ovim radovima obuhvaćeno je uređenje posteljice kolnika prometnih površina od zemljanog materijala i nabijanje do tražene zbijenosti.

Posteljicu treba izraditi prema kotama iz projekta.

Posteljica je završni sloj temeljnog tla ujednačene nosivosti, debljine do 50 cm, ovisno o vrsti materijala.

Kontrola kvaliteta materijala mora zadovoljiti važeće propise za izradu posteljice.

Kontrola kvalitete

Kontrolna ispitivanja koja obavlja naručilac

Ova ispitivanja obuhvaćaju određivanje modula stišljivosti (M_s) kružnom pločom \varnothing 30 cm najmanje na svakih 500 m² posteljice.

Granulometrijski sastav materijala iz posteljice ispituje se najmanje na svakih 1000 m².

Tekuća (tehnološka) ispitivanja koje obavlja izvođač

Metode ispitivanja zbijenosti posteljice iste su kao kod kontrolnih ispitivanja.

Kote planuma posteljice mogu odstupati od projektiranih najviše za ± 2 cm.

Poprečni i uzdužni nagibi posteljice moraju biti izvedeni prema projektu. Ravnost posteljice mjeri se uzdužno, poprečno i dijagonalno letvom dužine 4 m.

Odstupanje ne smije biti veće od 2 cm. Ispitivanje ravnosti kao i poprečnog pada posteljice obavlja se na svakom poprečnom profilu.

Kontrola kvalitete izrade posteljice obavlja se ispitivanjem u seriji pri čemu je najmanji broj pokusa u seriji 5.

U tom slučaju mogu se dopustiti dalje navedene tolerancije u odnosu na minimalne zahtijevane vrijednosti.

U jednoj seriji, jedan od 5 rezultata može biti manji od minimalno traženog s tim da po apsolutnoj vrijednosti ne odstupa za više od:

- 5 % pri mjerenju potrebne mase u suhom stanju,
- 10% pri mjerenju modula stišljivosti M_s .

Izvođač je dužan da rezultate ispitivanja i mjerenja predoči nadzornom inženjeru prije početka izrade kolničke konstrukcije.

2.6.1. Izrada posteljice od zemljanih materijala

Materijal za izradu posteljice od zemljanih materijala treba zadovoljiti slijedeće uvjete:

- koeficijent nejednakosti $U = D_{60}/D_{10}$ mora biti veći od 9
- maksimalna suha prostorna masa prema standardnom Proctorovom postupku mora biti veća od 1.65 t/m³.
- granica tečenja $w_2 < 40\%$
- indeks plastičnosti $I_p < 20\%$
- bubrenje nakon 4 dana potapanja u vodi ne smije biti veće od 3%
- kalifornijski indeks nosivosti CBR > 3% .

Vlažnost materijala ne smije varirati više od $\pm 2\%$ od optimalne vlažnosti.

Kriteriji za ocjenu kvalitete posteljice od glinovitih materijala:

- stupanj zbijenosti prema standardnom Proctorovom postupku $S_z \geq 100\%$,
- modul stišljivosti mjeren kružnom pločom $\varnothing 30$ cm $M_s \geq 20$ MN/m².

2.6.2. Izrada posteljice od miješanih materijala

Materijal za izradu posteljice od miješanih materijala treba zadovoljiti slijedeće uvjete:

- koeficijenti nejednakosti $U = D_{60}/D_{10} > 9$
- maksimalna veličina zrna je 60 mm (dopušta se da 10% bude veličine do 70 mm).

Vlažnost materijala ne smije varirati više od $\pm 2\%$ od optimalne vlažnosti.

Kriterij za ocjenu kvalitete posteljice od miješanih materijala:

- $S_z \geq 100\%$
- $M_s \geq 30$ MN/m²

2.6.3. Izrada posteljice od kamenih materijala

Materijal za izradu posteljice od kamenih materijala treba zadovoljiti slijedeće uvjete:

- koeficijent nejednakosti $U = D_{60}/D_{10} > 9$
- maksimalna veličina zrna je 63 mm (10% do 70 mm).

Kriterij za ocjenu kvalitete posteljice od kamenih materijala:

- $M_s \geq 40$ MN/ m².

2.7. DEPONIRANJE MATERIJALA

Ovim radovima obuhvaćeno je formiranje i uređenje deponije sa svim poslovima potrebnim za njezinu stabilnost i uklapanje u okolinu.

Materijal od rušenja deponira se na deponiju čiju lokaciju treba izvođač zatražiti od nadležnih općinskih službi.

Izvođač je dužan formirati deponije na mjestima predviđenim projektom ili prema uputama nadzornog inženjera.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

2.8. ZAŠTITA POKOSA PRIMJENOM HUMUSNOG MATERIJALA I TRAVNATE VEGETACIJE

Ovim radovima obuhvaćeno je uređenje završnog sloja nasipa primjenom humusnog materijala i travnate vegetacije. Za zaštitu humusom upotrebljava se aktivni humus bez primjesa grana, korijenja, kamenih i drugih materijala, koji nisu pogodni za razvoj vegetacije.

Debljina sloja određena je projektom, iznosi do 20 cm, a upotrijebiti će se humus iz pozajmišta.

Po uređenom humusnom sloju sije se trava. Vrsta i mješavina trava odabire se u ovisnosti o ekološkim uvjetima područja. Količina sjemena iznosi 5.1 - 8.0 g/m², a gnojivo oko 80 g/m². Nakon izvedene zaštite površine treba njegovati do konačnog rasta.

Izvođač mora predočiti nadzornom inženjeru rezultate izbora trava i gnojiva. Gotove površine preuzimaju se na osnovi količine obrasle površine jednolike gustoće, svježije boje i zdravog izgleda.

3. KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

3.1. MEHANIČKI ZBIJENI NOSIVI SLOJEVI OD ZRNATOG KAMENOG MATERIJALA

Ovim radovima obuhvaćena je dobava i ugradnja zrnatog kamenog materijala u tamponski sloj debljina prema projektu (40 cm na kolniku i parkiralištu, te 25 cm na pješačkim stazama).

Ovim radovima može se pristupiti tek kada nadzorni inženjer primi uređenu posteljicu.

Kontrola kvalitete mora zadovoljiti važeće propise za određivanje kvalitete kamenog materijala.

3.1.1. Materijali

Za izradu nosivog sloja od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala primjeniti će se drobljeni ili šljunčani kameni materijal.

Zahtjevana fizičko - mehanička svojstva kamenog materijala moraju biti u granicama (tablica 5-01.1.1-2, OTU, knjiga 3):

- | | |
|--|----------|
| - oblik zrna, udio zrna nepovoljnog oblika 3:1 (HRN B.B8.048) | max 40 % |
| - upijanje vode (HRN B.B8.031) | max 1.6% |
| - trošna nekvalitetna zrna (HRN B.B8.037) | max 7 % |
| - otpornost prema smrzavanju natrijevim sulfatom, gubitak mase nakon 5 ciklusa | max 12 % |
| - otpornost na drobljenje i habanje (Los Angeles) | max 45 % |

Granulometrijska krivulja zrnatog materijala mora se nalaziti unutar granica danih u tabeli 5-01.1.1-1 iz OTU za radove na cestama, knjiga 3, veličine zrna 0/63 mm.

Pored danih uvjeta zrnati materijal mora zadovoljiti i ove uvjete:

- udio zrna manjih od 0.2 mm ne smije biti veći od 3% (m/m)
- stupanj nejednolikosti $U = D_{60}/D_{10}$
 - a) za šljunak $U = 15-100$
 - b) za drobljeni materijal $U = 15-50$

3.1.2. Nosivost materijala

Nosivost materijala, ocjenjuje se laboratorijski određenim kalifornijskim indeksom nosivosti CBR.

Zahtjevi za nosivost zrnatog materijala:

- drobljeni kameni materijal ili mješavine prirodnog šljunka s više od 50% drobljenog kamenog materijala CBR min 80%.

3.1.3. Izrada tamponskog sloja

Navoženje, razastiranje, planiranje i profiliranje zrnatog kamenog materijala. Nakon završenog planiranja i profiliranja treba izvršiti zbijanje vibracijskim sredstvima za zbijanje.

Vlažnost materijala može varirati $\pm 1\%$ od optimalne vlažnosti određene po HRN U.B1.038.

Kontrola kvalitete

Izvođač je dužan predati izvještaj ovlaštene institucije o kontrolu kvalitete predviđenog kamenog materijala.

Kontrolna i tekuća ispitivanja u toku rada:

- ispitivanja modula stišljivosti kružnom pločom $\varnothing 30$ cm na svakih 500 m², zahtjevani modul stišljivosti treba iznositi $M_s \geq 80$ N/mm² na kolniku i parkiralištu i $M_s \geq 50$ N/mm² na pješačkim stazama.
- ispitivanje granulometrijskog sastava na svakih 500 m²,
- ispitivanje ravnosti površine letvom duljine 3.00 m na svakom poprečnom profilu. Dozvoljeno odstupanje ± 2 cm.

4. ASFALTERSKI RADOVI

Asfaltne mješavine su sastavljene od smjesa kamenog materijala (kamenog skeleta i punila kao dijela kamenog materijala) i veziva (uglavnom se koristi bitumen), pripravljena u laboratoriju i proizvedena na asfaltnom postrojenju.

4.1. IZRADA ASFALTNIH SLOJEVA PO VRUĆEM POSTUPKU

4.1.1. Izrada gornjeg bitumeniziranog nosivog sloja (BNS)

Prema projektu odabrana je slijedeća kolnička konstrukcija, na kolniku ceste debljina BNS-a od 7 cm na kolniku, a na parkiralištu i na pješačkim stazama debljina BNS- a od 5 cm.

Prema granulometrijskom sastavu predviđena je krupnozrnata asfaltna mješavina AC 32 base 50/70, AG6M2 na kolniku, a AC16 base 50/70, AG6M2 na parkiralištu i pješačkim stazama.

Kvaliteta materijala za izradu asfaltne mješavine mora zadovoljiti navedene uvjete za svaki materijal posebno.

Sastav asfaltne mješavine

Granulometrijski sastav kamene smjese asfaltne mješavine (kamene skelet i punilo) mora biti u graničnom području prema tabelama u propisima iz OTU za radove na cestama – knjiga III.

Kao vezivo mora se upotrijebiti bitumen BIT - 60, koji u svemu mora odgovarati zahtjevima prema standardu HRN U.M3.010.

Točan udio bitumena određuje se izradom prethodnog i radnog sastava asfaltne mješavine.

Svojstva asfalta mješavine

Fizičko-mehanička svojstva asfaltne mješavine za BNS ispitana na pokusnom tijelu moraju zadovoljiti propisane uvjete:

- | | | |
|---|--|--------|
| - | stabilitet na 60°C najmanje KN | 7.0 |
| - | odnos stabiliteta i deformacije na 60 °C najmanje, KN/mm | 2.0 |
| - | udio šupljina % (V/V) | 4 do 8 |
| - | ispunjenost šupljina kamene smjese bitumenom % (V/V) | 52-73 |

Svojstvo izvedenog sloja BNS

Fizičko-mehanička svojstva izvedenog BNS :

- | | | |
|--|---|---------|
| - | udio šupljina, % (V/V) | 3 do 10 |
| - | stupanj zbijenosti (zgušnjavanja) najmanje, % | 98 |
| - | debljina sloja prosječno 15 % ali ne više od 15 mm, srednja vrijednost najviše 5% od projektirane | |
| - | dopušteno visinsko odstupanje nivelete iznosi ± 10 mm od projektirane nivelete, | |
| - | povezanost slojeva, najmanje, N/mm ² , | |
| (samo u slučaju kada je podloga poprskana bit. vezivom | | 1.0 |
| - | odstupanje poprečnog pada u odnosu na projektirani može biti najviše ± 0,4% apsolutno. | |

Kontrola kvalitete asfaltne mješavine

Kontrola ispitivanja materijala za izradu asfaltne mješavine kao i kontrolna ispitivanja proizvedene asfaltne mješavine obavlja se u svemu prema OTU za radove na cestama, knjiga III i standardu HRN U.E9.021.

4.1.2. IZRADA HABAJUĆEG SLOJA

Habajući sloj od asfaltbetona je asfaltni sloj izrađen od mješavine kamenog brašna, kamenog materijala i bitumena kao veziva, gdje je granulometrijski sastav kamene smjese sastavljen po principu najgušće složenog kamenog materijala.

Prema granulometrijskom sastavu odabran je asfaltbeton AC11surf na kolniku debljine 4 cm kao habajući, i AB-8 debljine 3 cm kao habajući sloj na parkiralištu i pješačkim stazama.

Kvaliteta materijala i veziva za izradu asfaltbetona moraju zadovoljiti tražene zahtjeve iz OTU za radove na cestama, knjiga III.

Granulometrijski sastav kamene smjese asfaltne mješavine mora biti u graničnom području prema tabelama iz OTU za radove na cestama, knjiga III.

Kao vezivo mora se upotrijebiti bitumen BIT - 60, koji u svemu mora odgovarati zahtjevima prema standardu HRN U.M3.010.

Točan udio bitumena određuje se izradom prethodnog i radnog sastava asfaltne mješavine.

Fizičko - mehanička svojstva prethodnog sastava asfaltne mješavine asfaltbetona ispitana na pokusnom tijelu u laboratoriju moraju odgovarati zahtjevima u slijedećoj tabeli:

-	stabilitet na 60° C najmanje, kN	8.0
-	odnos stabiliteta i deformacije na 60° C najmanje, kN/mm	2.0
-	udio šupljina, % (V/V)	3.0 do 6.0
-	ispunjenost šupljina kamene smjese bitumenom, %(V/V)	65 do 82
-	upijanje vode u vakumu % (V/V)	ispituje se

Proizvodnja asfaltne mješavine smatra se dokazanom kada se ispitivanjem najmanje tri uzorka uzetih iz kontinuirane proizvodnje zadovolje traženi uvjeti i kada odstupanja kvalitete nisu veća od dopuštenih.

Kontrola kvalitete proizvodnje asfaltne mješavine

Kontrola ispitivanja materijala za izradu asfaltne mješavine kao i kontrolna ispitivanja proizvedene asfaltne mješavine obavlja se u svemu prema OTU za radove na cestama, knjiga III i standardu HRN U.E9.021.

Proizvodnja, prijevoz i ugradnja asfaltne mješavine

Podobnost asfaltnog postrojenja za izradu asfaltne mješavine dokazuje se izradom radnog sastava. Svi mjerni uređaji na postrojenju moraju biti izbaždareni najmanje jedanput godišnje.

Prijevoz asfaltne mješavine vrši se kamionima kiperima uz zaštitu ceradama da ne dođe do hlađenja i onečišćenja. Vrijeme prijevoza ne može biti duže od 1.5 sati, što ovisi o konkretnim vremenskim uvjetima (temperatura, vjetar). Ugradnja asfaltne mješavine vrši se strojno pomoću odgovarajućeg asfaltnog finišera. Polaganje habajućeg sloja asfaltbetona na podlogu od BNS-a može započeti kada je podloga očišćena, suha i poprskana bitumenskom emulzijom u količini 0.3 - 0.5 kg/m². Prskanje mora započeti najmanje 3 sata prije polaganja asfalta kako bi isparila i bitumenski se dio vezao uz podlogu. Asfaltna mješavina ugrađuje se samo u povoljnim vremenskim prilikama. Temperatura zraka i podloge mora biti viša od + 5°C. Iznimno uz suglasnost nadzornog inženjera može se raditi na nižim temperaturama uz uvjet da se postigne tražena kvaliteta. Temperature asfaltne mješavine pri ugradnji treba iznositi 150° C ± 10° C, s time da najniža temperatura razastrte asfaltne mješavine nesmije biti manja od 130° C.

Zbijanje ugrađenog sloja vrši se odgovarajućim valjcima koji moraju biti takvi da rade bez trzanja u toku upravljanja. Režim valjanja treba podesiti tako da se u što kraćem vremenu postigne jednolična zbijenost i ravnost sloja. Posebnu pažnju treba obratiti kod valjanja uzdužnih i poprečnih spojeva.

4.1.4. Svojtvo izvedenog sloja

Fizičko-mehanička svojstva izvedenog sloja:

- | | |
|--|------------|
| - udio šupljina, % (V/V) | 3.5 do 7.5 |
| - stupanj zbijenosti (zgušnjavanja) najmanje, % | 98 |
| - debljina sloja, pojedinačno najviše 15 %, a srednja vrijednost najviše 5 % od projektirane | |
| - povezanost slojeva , najmanje, N/mm ² | 1 |

Udio bitumena u asfaltnoj mješavini ispitan na uzorcima ne smije odstupati od zadane vrijednosti za više od $\pm 0.5\%$ m/m.

Ravnost sloja mjeri se letvom duljine 3 m ili mjernim uređajem, a dozvoljeno odstupanje od referentne ravnine je 4 mm.

Poprečni pad izvedenog sloja može odstupati od projektiranog poprečnog pada za pojedini profil najviše 0.4% apsolutno.

Odstupanje od projektirane nivelete ± 5 mm.

Površina izvedenog habajućeg sloja mora biti hrapava, hvaljiva i otporna na klizanje što se ispituje prema HRN. U.C4.018.

Kontrolu kvalitete treba vršiti prema HRN U.E4.014 i OTU za radove na cestama, knjiga III.

5. BETONSKI RADOVI

5.1. OPĆI UVJETI ZA MATERIJALE ZA IZRADU BETONA

5.1.1. Agregat

Agregat za beton mora zadovoljiti uvjete kvalitete i uvjete kontrole kvalitete propisane Tehničkim propisom za betonske konstrukcije (NN 101/05) i Tehničkim propisom o izmenama i dopunama Tehničkog propisa za betonske konstrukcije (NN 85/06).

Prirodni nefrakcionirani agregat može se upotrijebiti samo za nearmirani beton, najviše do C12/15, za ispunje, slojeve izravnjanja i slično.

Frakcionirani kameni agregat mora biti proizveden od zdravog i čvrstog sirovinskog materijala.

Kontrola i osiguranje kvalitete agregata mora se provoditi na mjestu proizvodnje agregata, dokazna kontrola i atestiranje, te proizvodna kontrola na mjestu proizvodnje betona.

5.1.2. Cement

Uvjeti kvalitete i uvjeti kontrole kvalitete cementa moraju zadovoljiti važeće propise.

Dokaz kvalitete cementa je atestni znak na vrećama ili otpremnici, kojim se garantira kvaliteta.

5.1.3. Voda za izradu betona

Za izradu betona mora se upotrijebiti voda koja ispunjava uvjete utvrđene standardom HRN U.M1.058.

5.1.4. Dodaci betonu (aditivi)

Dodaci betonu propisani su prema standardu HRN U.M1.035.

Upotrebljavati se smiju samo dodaci betonu kojima je ispitana kvaliteta i koji su atestirani. Postupak kontrole i osiguranja kvalitete provodi se također na mjestu proizvodnje, dokazna kontrola ili atestiranje kvalitete i proizvodna kontrola na mjestu proizvodnje betona.

5.1.5. Čelik za armirani beton

Za armiranje konstrukcija i elemenata od betona primjenjuju se žice od visokovrijednih prirodno tvrdih rebrastih čelika B500A ili B500B. Svojstva čelika za armiranje moraju zadovoljiti uvjete Tehničkog propisa za betonske konstrukcije (NN 101/05) i Tehničkog propisa o izmenama i dopunama Tehničkog propisa za betonske konstrukcije (NN 85/06). Armatura se mora savijati u hladnom stanju i nastavljati na način utvrđen projektom konstrukcije. Prije postavljanja armatura se mora očistiti od prljavštine, masnoće i ljevkaste korozije.

5.2. IZRADA KONSTRUKCIJE OD BETONSKIH ELEMENATA – opločnici i travne ploče

5.2.1. Polaganje betonskih elemenata

U oblikovnom pogledu betonski elementi popunjavaju kolne vatrogasne i pješačke površine, koje su uokvirene objektom, rubnjakom i okolnim zelenilom.

Predviđeni betonski elementi su debljine 8 cm, sive boje.

Proizvođač je dužan obaviti ispitivanja sastavnih komponenata betona, kao i ispitivanja svježeg betona i očvrsllog betona, prema Pravilniku o tehničkim normativima za beton i armirani beton uzimajući u obzir zahtjeve za betonske elemente za popločenje prema ovim tehničkim uvjetima i uvjetima svoje tehnologije.

Betonski elementi za popločenje rade se iz dva sloja betona.

Za donji sloj su predviđene separirane frakcije kamene sitneži (0/2, 1/3, 5/8, 8/16 mm, a za gornji habajući sloj 0,6/3 mm kvarcni pijesak ili drugi eruptivni agregati).

Debljina završnog habajućeg završnog sloja betona mora iznositi najmanje 10 mm.

Oblik i mjere betonskih elemenata s dopuštenim odstupanjima moraju biti posebno propisani i dokumentirani rezultatima tekućih ispitivanja, nalazima o kontrolnim ispitivanjima i Uvjerenjem okvaliteti proizvoda. Kvaliteta betonskih elemenata utvrđuje se na betonu starosti 28 dana.

Zahtijevana klasa betona je C30/37. Otpornost betonskih elemenata na djelovanje smrzavanja ispituje se prema HRN B.B8.001. Ispitani reprezentativni uzorci moraju biti otporni na djelovanje smrzavanja (otpornost na mraz M-100). Betonski elementi ne smiju pri ispitivanju otpornosti na habanje - gornje habajuće površine (HRN B.B8.015) imati abrazivni gubitak veći od 15 cm³/50 cm² (prosijek od najmanje tri uzorka) pri čemu nijedna pojedinačna vrijednost ne smije biti veća od 18 cm³/50 cm².

Radi postizanja određenih vizuelnih efekata moguće je završni sloj betonskih elemenata izraditi od obojenog betona i izvesti završnu obradu štokanjem ili pjeskarenjem.

U tu svrhu mogu se pri izradi završnog sloja betona upotrijebiti odgovarajući anorganski (mineralni) pigmenti prema standardu HRN H.C1.010), za koje je na temelju prethodnih laboratorijskih ispitivanja utvrđeno da ne utječu štetno na traženu kvalitetu betonskih elemenata. Preporuča se primjena pigmenta (boje) pod komercijalnim imenom "Bayferrox" (proizvođač firme Bayer, SR Njemačka).

Betonski elementi se polažu na prethodno isplaniranu i profiliranu podlogu od eruptivnog drobljenog pijeska granulacije 2-5 mm pomiješanog s cementom u omjeru 1:5. Polažu se ručno jedan do drugoga, i to u smjeru od učvršćenih rubova prema sredini. Širina reške između pojedinih betonskih elemenata kreće se do 2-4 mm.

Određeni visinski položaj betonskih elemenata u odnosu na projektirane kote nivelete, kao i jednoliko nalijeganje (utiskivanje) betonskih elemenata u podložni sloj od pijeska i njegovo dekomprimiranje, postižu se vibriranjem s pomoću vibracijskih ploča. Elementi se polažu cca 1.0 cm više od projektiranih kota.

Vibriranje se obavlja po gornjoj površini betonskih elemenata i počinje od nižeg ruba kolnika.

Za zbijanje betonskih elemenata preporučuje se vibroploča sa ekscentričnom masom 15 - 20 KN, frekvencijom vibracija 75-100 Hz, te površinom ploče (preko koje se prenose vibracije) oko 0.5-0.8 m². Broj prijelaza vibroploče potreban za postizanje konačnog visinskog položaja i stabilnog stanja betonskih elemenata određuje se na početku rada na pokusnom polju. Prilikom svakog prijelaza vibroploče obavlja se po potrebi dodatno zapunjenje reški mješavinom suhog pijeska 0/2 mm.

Što se tiče geometrijskih elemenata kolnika zahtjevi su slijedeći:

- visina - dopušteno odstupanje od projektirane nivelete ± 10 mm,
- poprečni nagib - odstupanje od projektiranog nagiba smije biti najviše ± 0,4 % ,
- ravnost - mjeri se letvom dužine 4 m i smije iznositi najviše 4mm,
- visinsko odstupanje rubova susjednih betonskih elemenata - dopušteno odstupanje najviše do 2 mm.

6. HORIZONTALNA I VERTIKALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA

Horizontalnu i vertikalnu prometnu signalizaciju treba izvesti u svemu prema nacrtima i detaljima iz projekta i Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 33/2005, 64/2005 i 155/2005.).

Horizontalna prometna signalizacija

Horizontalne oznake na kolniku predviđene ovim projektom u skladu su s Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama, prema HRN U.S4.221 - 230 i Privremenim tehničkim uvjetima za radove na izvedbi horizontalne signalizacije na cestama. Boje moraju imati reflektivna svojstva prema HRN Z.S2.240 s odgovarajućim koeficijentom retrorefleksije klase II. Pri miješanju boje retroreflektivnih staklenih zrnaca odnos mora iznositi min. 1:0.2 što garantira nivo potrebne retrorefleksije.

Prije početka bojenja izvođač je dužan priložiti proizvođačke specifikacije materijala i upute za primjenu. Prije početka bojenja podloga mora biti suha i čista zbog kvalitete prijanjanja. Podlogu je potrebno temeljito očistiti, odmastiti, da bude bez zrna prašine i ostataka nafte i ulja. Izvođač radova treba dati garanciju na izvedene radove minimalno godinu dana, ukoliko je sve izvedeno sukladno definiranom načinu ugradnje od proizvođača. Investitor je dužan provoditi redovito održavanje signalizacije.

Vertikalna prometna signalizacija

Pri izradi vertikalne prometne signalizacije potrebno je primjeniti retroreflektivne folije tipa "High Intensity" stabilne na U.V. zračenje i aplicirane na Al-podlozi debljine 3 mm, s ojačanim okvirom, što garantira kvalitet prometnih znakova u vremenu od 7-10 godina. Stupovi trebaju biti Fe-Zn te imati promjer 60,3 mm. Pričvršćenje znakova mora biti na način da nema vidljivog mjesta s prednje strane znaka.

Predmetni znakovi postavljaju se, ako drugačije na situaciji nije određeno, s desne strane kolnika (u smjeru kretanja vozila). Isti znakovi se postavljaju na minimalnoj udaljenosti od 30 cm od ruba kolnika te na visini 2,2 metra kako ne bi bili zapreka kod prolaska pješaka.

Pri postavljanju prometni znak treba zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena. Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje minimalne kakvoće betona C 20/25 (MB 25), oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm i gornjeg 20 cm.

Samobor, veljača 2020.

Sastavio:
Mate Ćurić, dipl.ing.građ.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

GRAĐEVINA : **DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : **k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer**

INVESTITOR : **LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389**

ZOP.: **10-2019**

BROJ PROJEKTA.: **C – 08/2020**

PROJEKT : **GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA**

NIVO OBRADE : **GLAVNI PROJEKT - IZMJENE I DOPUNE - MAPA 9**

B. TEHNIČKI DIO

3. ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA

Procjena ukupnih troškova za građevinske radove izgradnje prometnih i parkirnih površina, signalizacije te oborinske odvodnje (slivnici, rigoli, kanali)

UKUPNO: 1 000 000,00 kn bez PDV-a.

Samobor, veljača 2020.

Projektant:
Mate Ćurić, dipl. ing.građ.



Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob.+385 98 495432
email: viacon@viacon.hr

INVESTITOR: LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
GRAĐEVINA: DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer
GLAVNI PROJEKT –IZMJENE I DOPUNE – MAPA 9
Samobor , veljača 2020. br. projekta: C - 08/2020

GRAĐEVINA : **DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE – MAPA 9**

LOKACIJA : **k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer**

INVESTITOR : **LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
Perinčićeva 5b, 47 000 Karlovac
OIB: 75397392389**

ZOP.: **10-2019**

BROJ PROJEKTA.: **C – 08/2020**

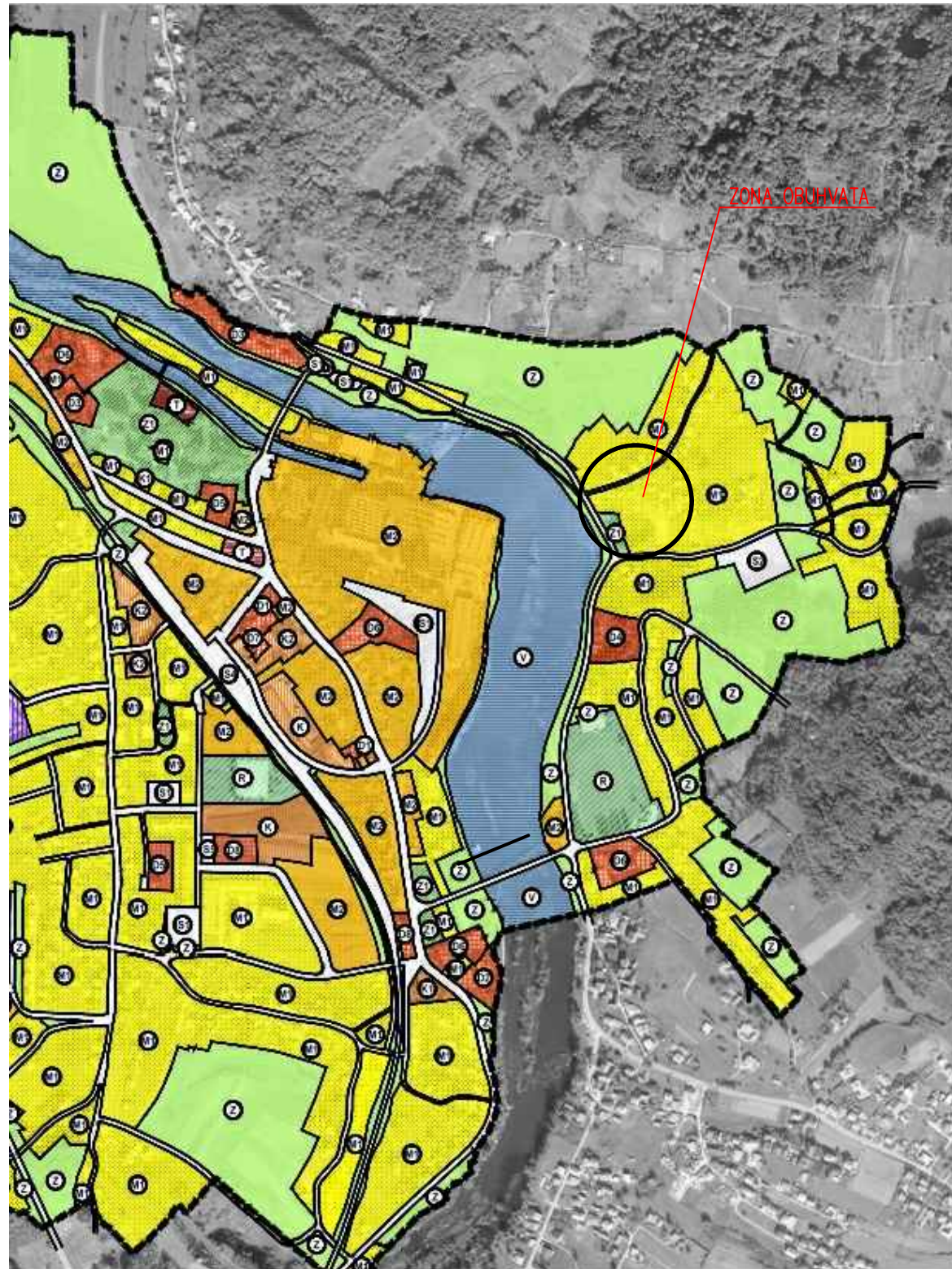
PROJEKT : **GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA**

NIVO OBRADE : **GLAVNI PROJEKT - IZMJENE I DOPUNE - MAPA 9**

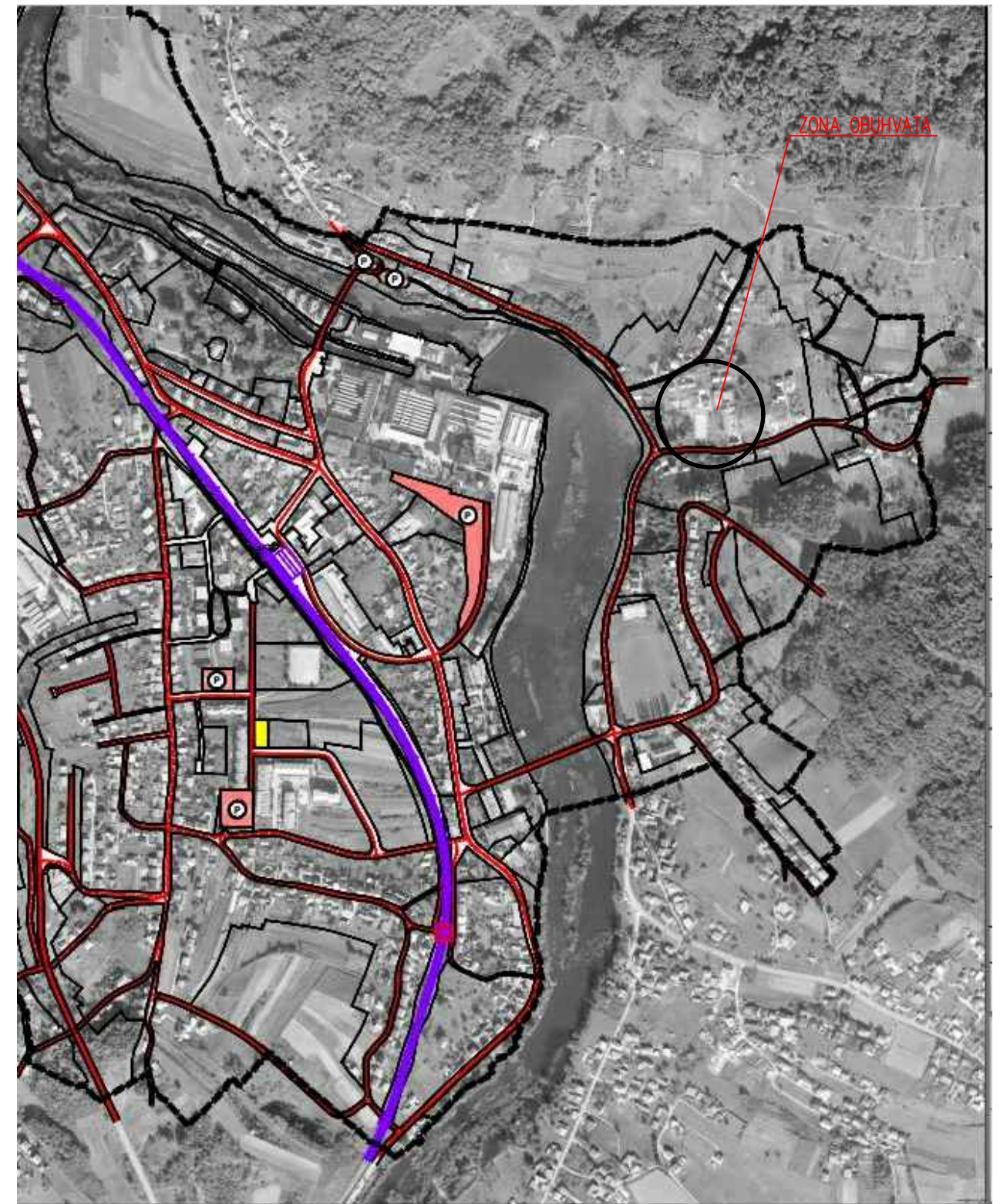
C. GRAFIČKI DIO

Samobor, veljača 2020.



Projektant:
Mate Čurić, dipl. ing.građ.



KORIŠTENJE I NAMJENA



PROMET

 Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslovec S A M O B O R tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ IZVOD IZ UPU-a GRADA DUGE RESE	MJERILO 1:1000	LIST 04.
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA DATUM Samobor veljača 2020.	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.grad. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.grad. PROJEKTANT: Mate Čurić, dipl.ing.grad. MATIJSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Mate Čurić dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva	 G 3342



0 100m

geoportal.dgu.hr

Ispisano 13.11.2018.

NAPOMENA: NIJE JAVNA ISPRAVA



VIACON

Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob. +385 98 495432

GRADEVINA
**DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I
VIŠENAMJENSKA DVORANA**
INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9

LOKACIJA
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa,
naselje Tušmer

INVESTITOR
LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o
Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac
OIB: 75397392389

SADRŽAJ
**PREGLEDNA
SITUACIJA
ZAHVATA NA DOF-U**

FAZA
GLAVNI PROJEKT - MAPA 9

VRSTA
GRADEVINSKI PROJEKT
PROMETNIH POVRŠINA

DATUM
Samobor
veljača 2020.

OZNAKA
C-08/2020

MJERILO
1:5000

LIST
05.

SURADNICI:
Željko Požega dipl.ing.građ.
Ivana Cestar mag.ing.aedif.
Hrvoje Bogat dipl.ing.građ.

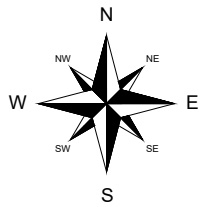
PROJEKTANT:
Mate Čurić, dipl.ing.građ.




HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRADEVINARSTVA

Mate Čurić
dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

G 3348

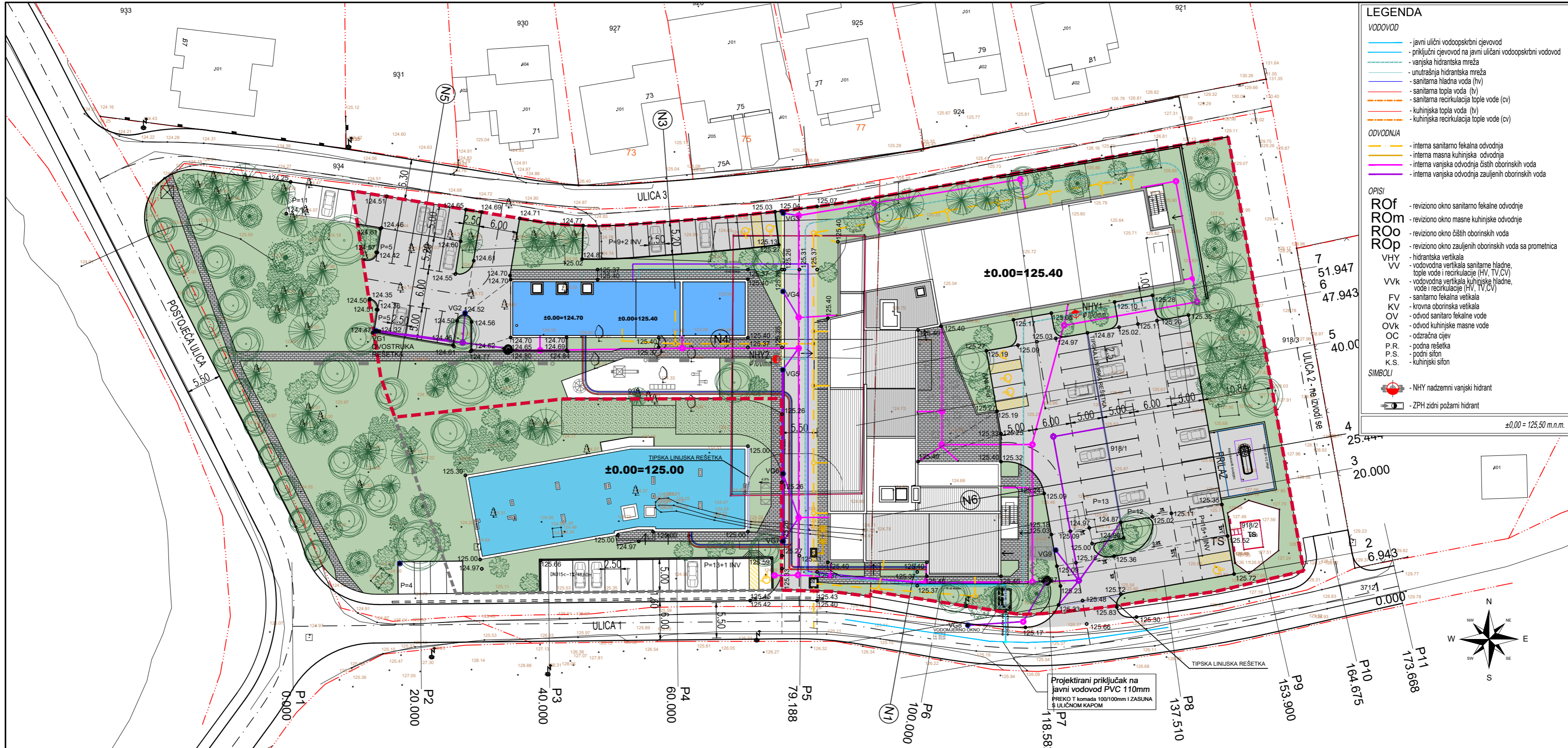


 Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslovec S A M O B O R tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRADEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ IZVOD IZ KATASTARSKOG PLANA S UCRTANOM GRADEVINOM	MJERILO 1:1000	LIST 06.	
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčićeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.građ. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.građ.	
PROJEKTANT: Mate Ćurić, dipl.ing.građ. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA  Mate Ćurić dipl.ing.građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva		VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA	DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020	 G 3342



- betonski opločnici
- asfalt
- zelene površine
- parkovna klupa
- koš za smeće
- kontejner
- linija obuhvata

 Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslavec SAMOBOR tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ POLOŽAJNI NACRT PROMETNIH POVRŠINA	MJERILO 1:500	LIST 07.
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.grad. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.	
INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA	PROJEKTANT: Mate Curić, dipl.ing.grad. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA 		
DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020	Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3342		



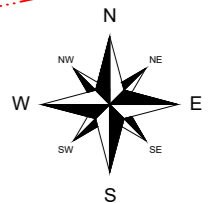
LEGENDA	
VODOVOD	
	- javni ulični vodoopskrbni cjevovod
	- priključni cjevovod na javni ulični vodoopskrbni vodovod
	- vanjska hidrantska mreža
	- unutrašnja hidrantska mreža
	- sanitarna hladna voda (hv)
	- sanitarna topla voda (tv)
	- sanitarna recirkulacija tople vode (cv)
	- kuhinjska topla voda (tv)
	- kuhinjska recirkulacija tople vode (cv)
ODVODNJA	
	- interna sanitarno fekalna odvodnja
	- interna masna kuhinjske odvodnja
	- interna vanjska odvodnja čistih oborinskih voda
	- interna vanjska odvodnja zauljenih oborinskih voda
OPISI	
Rof	- reviziono okno sanitarno fekalne odvodnje
ROm	- reviziono okno masne kuhinjske odvodnje
ROo	- reviziono okno čistih oborinskih voda
ROp	- reviziono okno zauljenih oborinskih voda sa prometnicom
VHY	- hidrantska vertikala
VV	- vodovodna vertikala sanitarne hladne, tople vode i recirkulacije (HV, TV, CV)
VVK	- vodovodna vertikala kuhinjske hladne, tople i recirkulacije (HV, TV, CV)
FV	- sanitarno fekalna vertikala
KV	- krovna oborinska vertikala
OV	- odvod sanitarno fekalne vode
OVK	- odvod kuhinjske masne vode
OC	- odzračna cijev
P.R.	- podna rešetka
P.S.	- podni sifon
K.S.	- kuhinjski sifon
SIMBOLI	
	- NHY nadzemni vanjski hidrant
	- ZPH zidni požarni hidrant

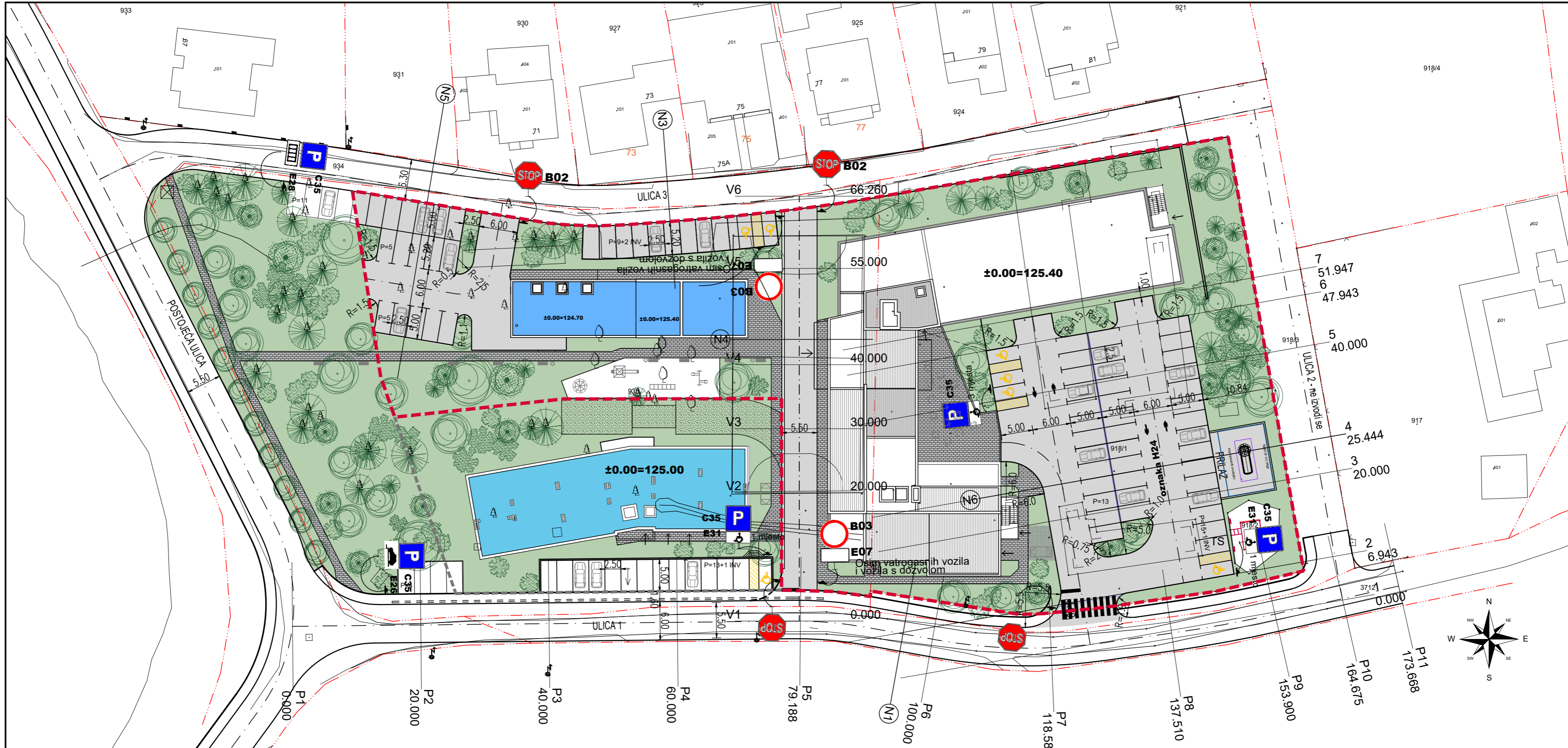
- betonski opločnici
- asfalt
- zelene površine
- parkovna kupa
- koš za smeće
- kontejner
- linija obuhvata



 Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslavec SAMOBOR tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE PLOŠTINE - MAPA 9	SADRŽAJ POLOŽAJNI NACRT OBORINSKE ODVODNJE S PRIKAZOM VISINKIH KOTA	MJERILO 1:500	LIST 08.
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o. Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.grad. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.
VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH PLOŠTINA		PROJEKTANT: Mate Curić, dipl.ing.grad. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Mate Curić dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva		
DATUM Samobor veljača 2020.		OZNAKA C-08/2020		

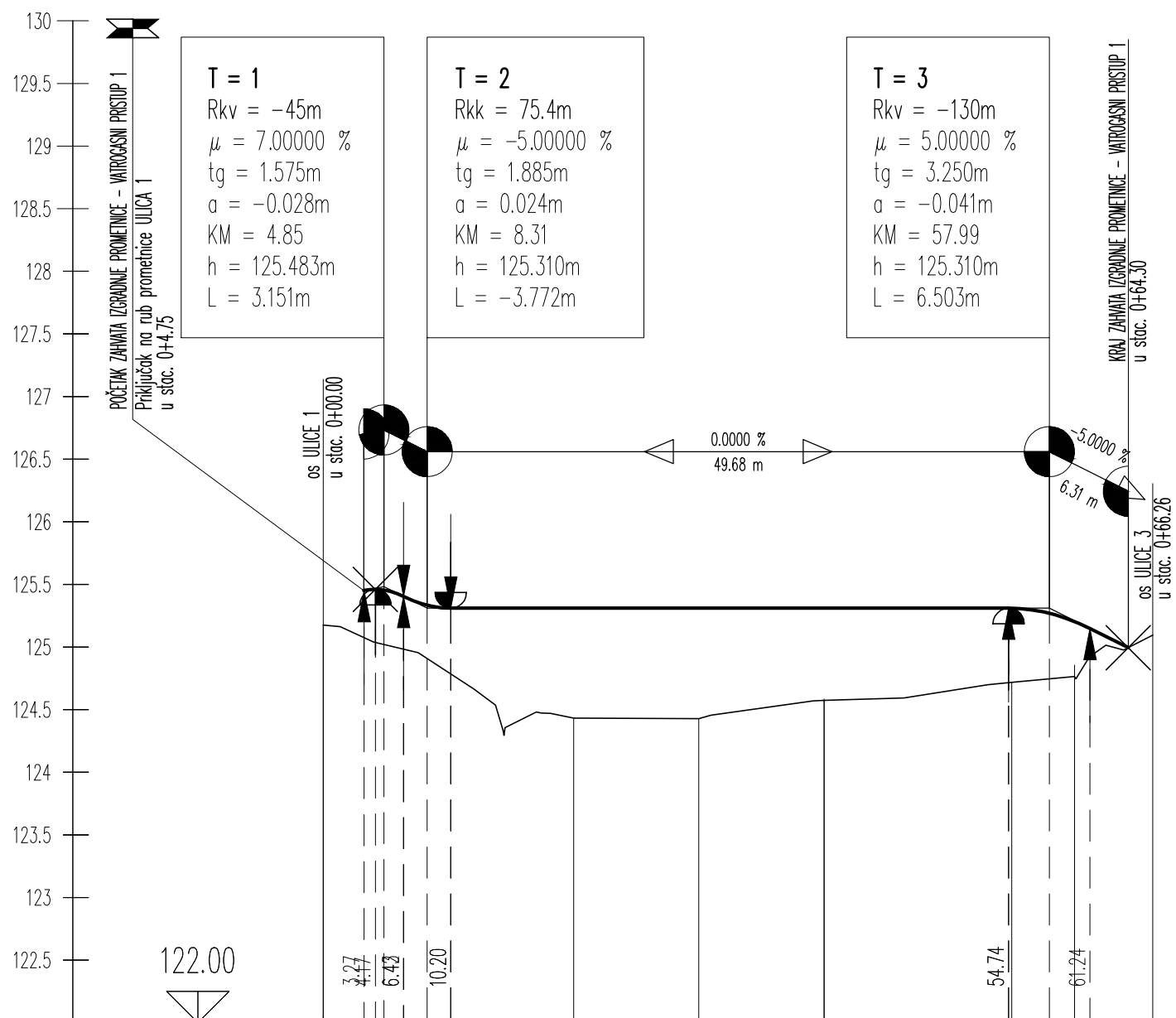
Projektirani priključak na javni vodovod PVC 110mm PREKO T komada 100/100mm I ZASUNA S ULIČNOM KAPOM

±0,00 = 125,50 m.n.m.





 Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslavec SAMOBOR tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ POLOŽAJNI NACRT PROMETNE SIGNALIZACIJE	MJERILO 1:500	LIST 09.
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.grad. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.
VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA		DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020	PROJEKTANT: Mate Curić, dipl.ing.grad. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Mate Curić dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva  G 3342



UZDUŽNI PADOVI	2.0000 % -5.0000 % 0.0000 % -5.0000 %											
POPREČNI NAGIBI	3.46 m 1.60 m		49.68 m		6.31 m							
OZNAKE PROFILA	V1	20.000	V2	10.000	V3	10.000	V4	15.000	V5	11.260	V6	
STACIONAŽE	0+00		20.00		30.00		40.00		55.00		66.26	
KOTE TERENA	125.175		124.433		124.428		124.574		124.718		125.094	
KOTE NIVELETE	125.451		125.310		125.310		125.310		125.310		124.995	
PRAVCI I KRIVINE	Desno Lijevo			Krivina			Pravac d=66.30					
STAC. PRAVACA I KRIVINA	0.00									66.30		
POPREČNI NAGIBI	Lijevi rub i. rub		Desni rub d. rub		7.56		7.98		7.98			
REZULTANTNI NAGIBI	TRAK_L1		TRAK_D1									
KOTE LIJEVOG RUBA	TRAK_L1	125.300		125.189		125.189		125.189		125.189		125.100
KOTE DESNOG RUBA	TRAK_D1	125.370		125.271		125.271		125.271		125.271		125.160
	TRAK_D2			125.297		125.297		125.297		125.297		



GRAĐEVINA
DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I PRATEĆA VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9

LOKACIJA
 k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer

INVESTITOR
 LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o
 Perinčićeva 5b, 47000 Karlovac
 OIB: 75397392389

SADRŽAJ
 UZDUŽNI PROFIL VATROGASNOG PRISTUPA 1

RAZINA PROJEKTA
 GLAVNI PROJEKT - MAPA 9
 IZMJENE I DOPUNE

VRSTA
 GRAĐEVINSKI PROJEKT
 PROMETNIH POVRŠINA

MIJESTO I DATUM
 Samobor, veljača 2020.

OZNAKA
 C-08/2020

MJERILO
 1:500/50

LIST
 10.1.

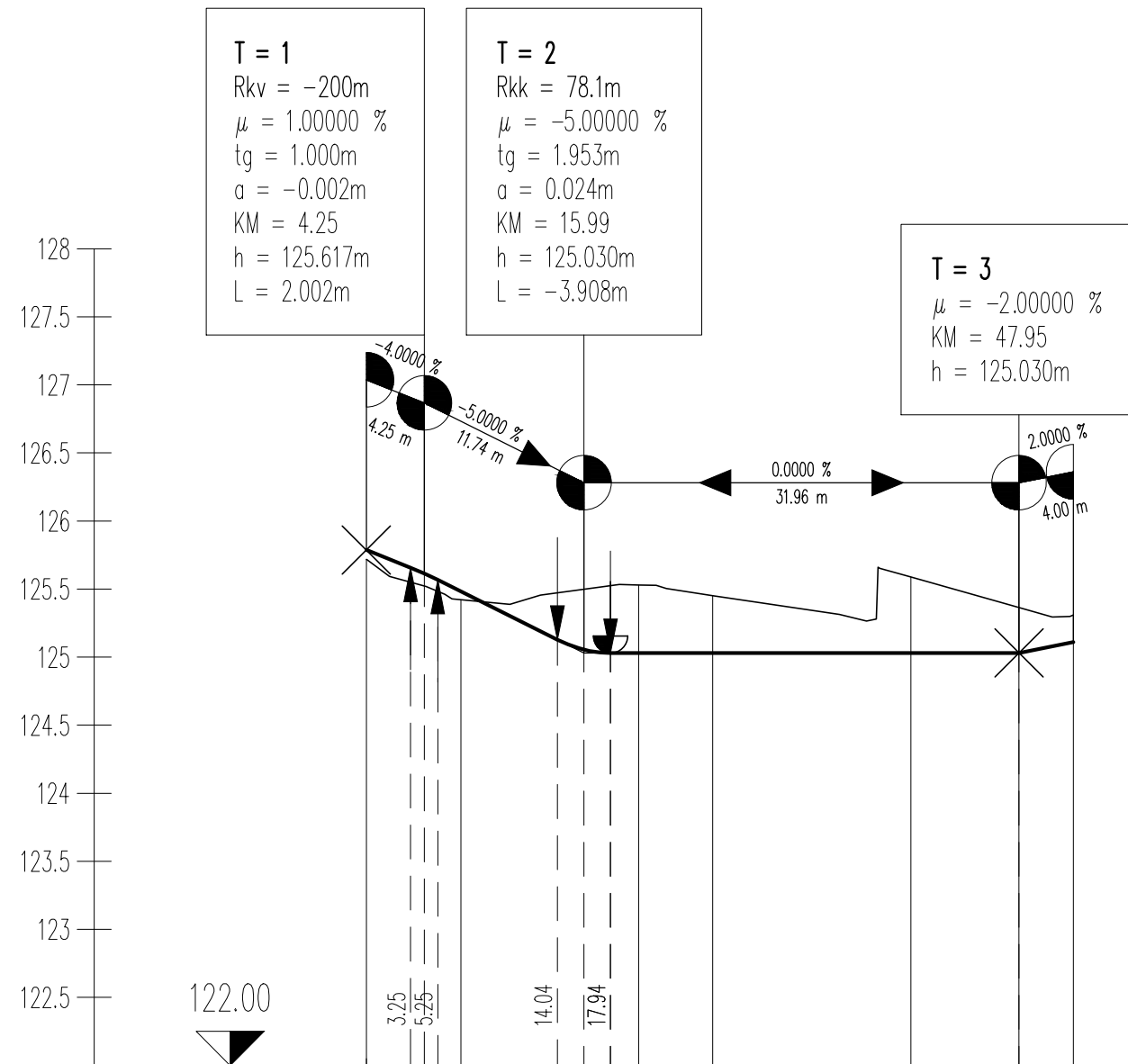
SURADNIK:
 Željko Požega dipl.ing.građ.

Ivana Cestar mag.ing.aedif.


Ivana Viličić mag.ing.aedif.

PROJEKTANT:
 Hrvoje Bogat dipl.ing.građ.

Mate Curić, dipl.ing.građ.
 Mate Curić
 dipl.ing.građ.
 Ovlašteni inženjer građevinarstva
 G 3348



OZNAKE PROFILA	1 6.943 2 13.057 3 5.444 4 14.556 5 7.943 6 4.0047
STACIONAŽE	0.00 6.94 20.00 25.44 40.00 47.94 51.94
KOTE TERENA	125.718 125.421 125.529 125.452 125.588 125.364 125.309
KOTE NIVELETE	125.787 125.482 125.030 125.030 125.030 125.030 125.110
PRAVCI I KRIVINE	Desno — Krivina — Lijevo — Pravač — d=51.95
STAC. PRAVACA I KRIVINA	0.00 51.95
POPREČNI NAGIBI	
STAC. POPREČ. NAG. L	0.00 3.25 6.94 12.94 17.94 51.95
STAC. POPREČ. NAG. D	0.00 3.25 6.94 12.94 17.94 51.95


 Skendrovićev put 32A
 10 430 Domaslovec
SAMOBOR
 tel. +385 1 5628 361
 mob. +385 98 495432

VIACON d.o.o.

GRAĐEVINA
DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I PRATEĆA VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9

LOKACIJA
 k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer

INVESTITOR
 LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o
 Perinčićeva 5b, 47000 Karlovac
 OIB: 75397392389

SADRŽAJ
 UZDUŽNI PROFIL VATROGASNOG PRISTUPA 2

RAZINA PROJEKTA
 GLAVNI PROJEKT - MAPA 9
 IZMJENE I DOPUNE

VRSTA
 GRAĐEVINSKI PROJEKT
 PROMETNIH POVRŠINA

MIJESTO I DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020
MJERILO 1:500/50	LIST 10.2.


SURADNIK:
 Željko Požega dipl.ing.građ.

Ivana Cestar mag.ing.aedif.

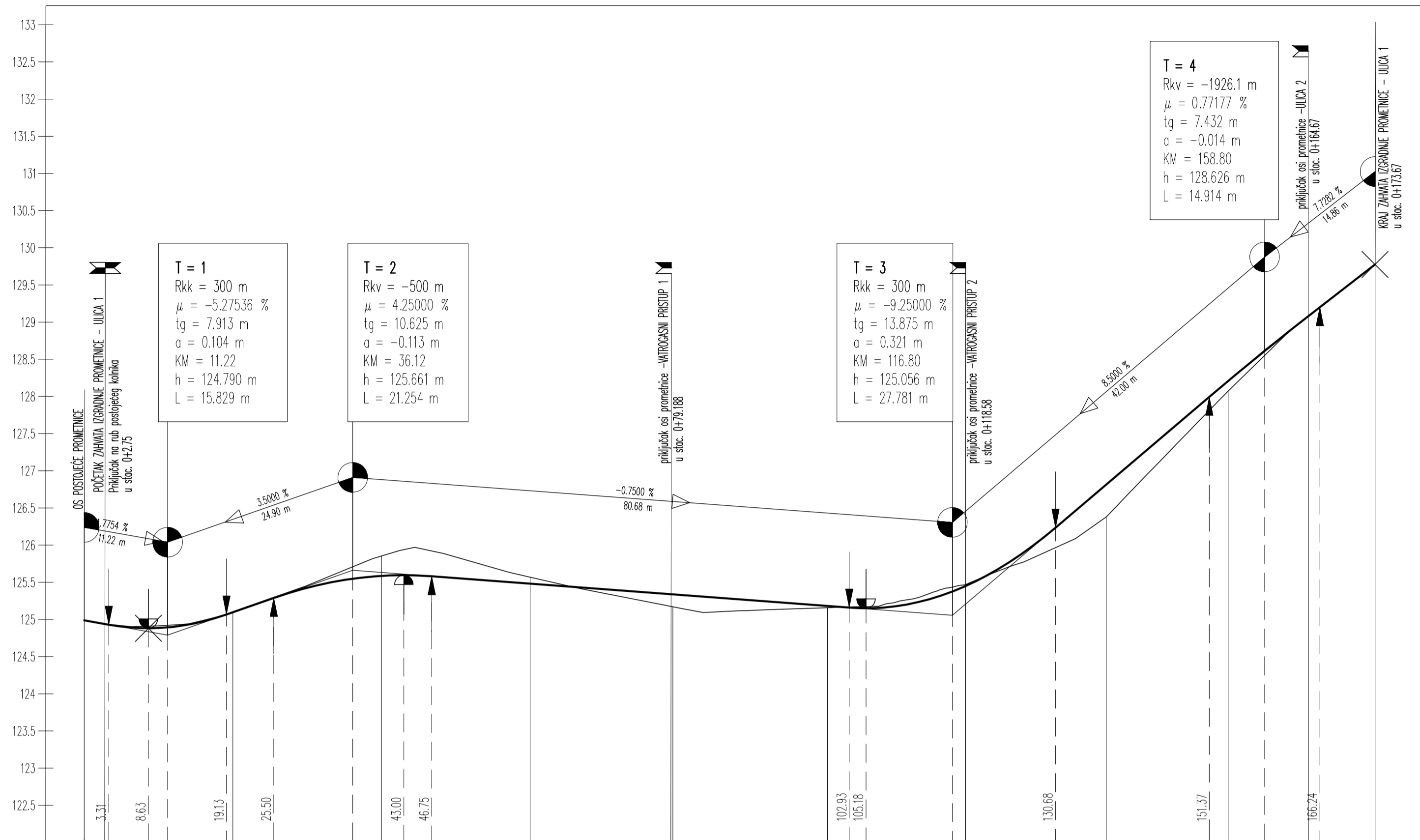
Ivana Viličić mag.ing.aedif.

Hrvoje Bogat dipl.ing.građ.

PROJEKTANT:
 Mate Ćurić dipl.ing.građ.
 HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
 Mate Ćurić
 dipl. ing. građ.
 Ovlašteni inženjer građevinarstva


G 3342

PROFIL-1: ULICA_1
MJERILO 1:500/50



UZDUŽNI PAD OVI	11.22 m	-1.7754 %	3.5000 %	24.90 m	80.68 m	-0.7500 %	80.68 m	2.50 %	2.50 %	4.00 %	4.00 %	8.5000 %	42.00 m	7.7282 %	14.86 m	2.50 %					
POPREČNI NAGIBI	2.50 %	2.50 %	2.50 %	2.50 %	2.50 %	2.50 %	2.50 %	4.00 %	4.00 %	4.00 %	3.60 %	3.60 %	3.60 %	2.50 %	2.50 %						
OZNAKE PROFILA	P1	20.000	P2	20.000	P3	20.000	P4	19.188	P5	20.812	P6	18.582	P7	18.928	P8	16.390	P9	10.775	P10	8.993	P11
STACIONAŽE	0+00	20.00	40.00	60.00	79.18	100.00	118.58	137.51	153.90	164.67	173.67										
KOTE TERENA	124.989	125.105	125.654	125.569	125.171	125.159	125.470	126.380	128.073	128.080	129.705										
KOTE NIVELETE	124.989	125.097	125.587	125.482	125.338	125.182	125.451	126.816	128.208	129.079	129.775										
PRAVCI I KRIVINE	<p>Pravac d=78.03</p> <p>R=+60.00 lk=11.23</p> <p>Pravac d=11.69</p> <p>R=-80.00 lk=25.45</p> <p>Pravac d=11.09</p> <p>R=-200.00 lk=16.40</p> <p>Pravac d=19.77</p>																				
STAC. PRAVACA I KRIVINA	0.00	78.03	89.27	100.96	126.41	137.50	153.90	173.67													
POPREČNI NAGIBI	<p>Left side (L. rub): 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%</p> <p>Right side (D. rub): 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%</p>																				
REZULTANTNI NAGIBI	TRAK_L1																				
KOTE LIJEVOG RUBA	124.920	125.028	125.518	125.414	125.356	125.209	125.371	126.735	128.127	129.011	129.706										
KOTE DESNOG RUBA	125.058	125.166	125.655	125.551	125.321	125.156	125.532	126.897	128.289	129.148	129.844										

VIACON d.o.o.

Skendrovićev put 32A
10 430 Domaslovec
S A M O B O R
tel. +385 1 5628 361
mob. +385 98 495432

GRAĐEVINA
DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I PRATEĆA VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE PLOŠTINE - MAPA 9

LOKACIJA
k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer

INVESTITOR
LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o
Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac
OIB: 75397392389

SAĐRŽAJ
UZDUŽNI PROFIL PROMETNICE - ULICA 1

RAZINA PROJEKTA
GLAVNI PROJEKT - MAPA 9
IZMJENE I DOPUNE

VRSTA
GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNIH PLOŠTINA

MJESTO I DATUM
Samobor
veljača 2020.

OZNAKA
C-08/2020

MJERILO
1:500/50

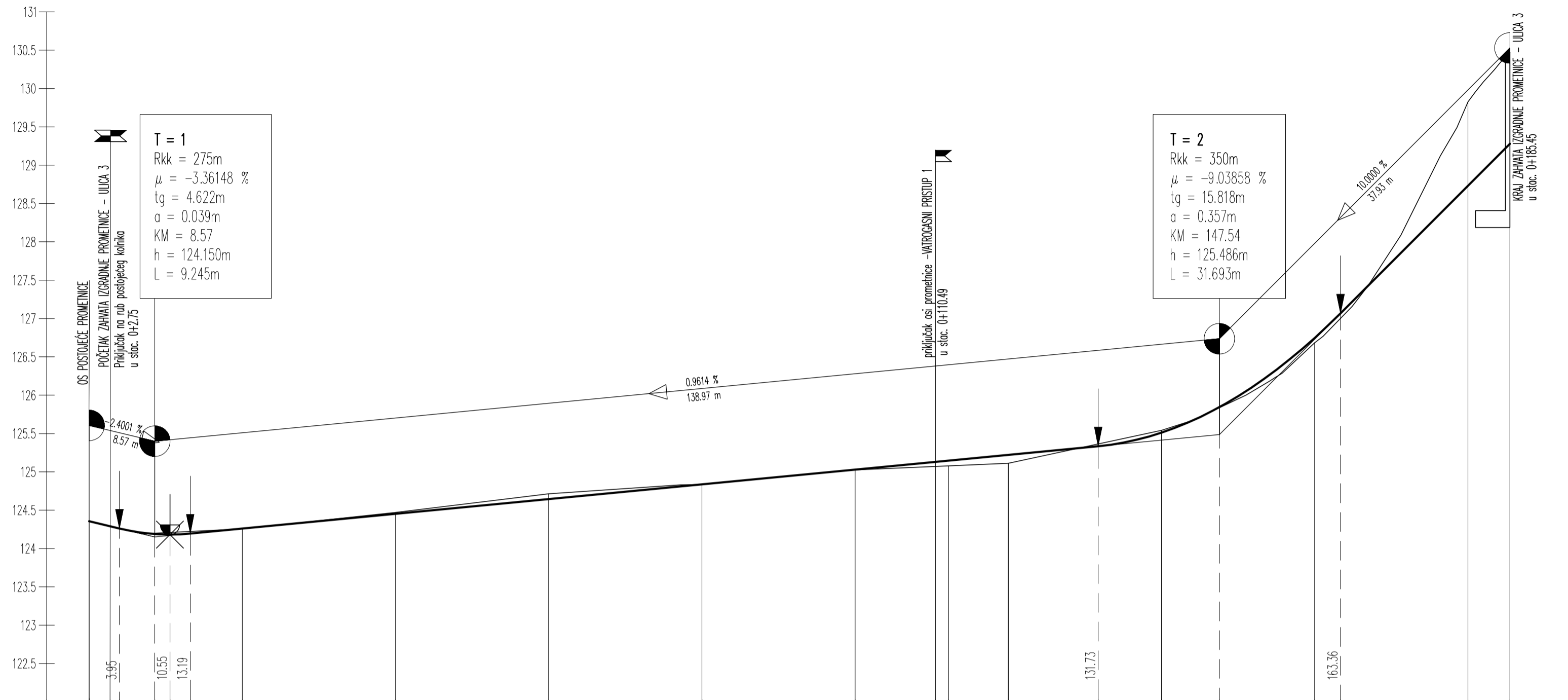
LIST
10.3.

SURADNIK:
Željko Požega dipl.ing.grad.
Ivana Viličić mag.ing.aedif.
Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.

PROJEKTANT:
Mate Čurić, dipl.ing.grad.
PRIVATNA KOMUNA INŽENJERSKA GRAĐEVINARSTVA
Mate Čurić
dipl.ing.grad.
Ovlašteni inženjer građevinarstva

G 3342

PROFIL-3: OS_3
 MJERILO 1:500/50



UZDUŽNI PADovi	-2.4001% 0.9614% 10.0000%																						
POPREČNI NAGIBI	2.50% 5.05% 2.50% 2.5600% 2.5600% 2.50% 2.50% 2.50% 2.5600% 2.5600% 2.50% 2.5600%																						
OZNAKE PROFILA	P1	20.000	P2	20.000	P3	20.000	P4	20.000	P5	20.000	P6	12.192	P7	7.808	P8	20.000	P9	20.000	P10	20.000	P11	5.471	P12
STACIONAŽE	0+0		20.00		40.00		60.00		80.00		100.00		112.19		120.00		140.00		160.00		180.00		185.47
KOTE TERENA	124.356		124.257		124.470		124.714		124.837		125.026		125.079		125.112		125.542		126.685		128.825		130.471
KOTE NIVELETE	124.356		124.260		124.452		124.645		124.837		125.029		125.146		125.222		125.512		126.748		128.732		129.279
PRAVCI I KRIVINE	Pravac d=1.91 R=+25.00 lk=15.02 Pravac d=12.54 R=+500.00 lk=18.17 Pravac d=21.00 R=-60.00 lk=14.46 Pravac d=8.95 R=-350.00 lk=44.55 Pravac d=48.86																						
STAC. PRAVACA I KRIVINA	0.00	1.91	9.41	16.92	29.46	47.63	68.63	83.09	92.04	136.59	185.45												
POPREČNI NAGIBI	2.50% 5.05% 2.50% 2.5600% 2.5600% 2.50% 2.50% 2.50% 2.5600% 2.5600% 2.50% 2.5600%																						
REZULTANTNI NAGIBI	TRAK_L1 9.41 14.02 30.54 TRAK_D1																						
KOTE LIJEVOG RUBA	124.425		124.346		124.521		124.690		124.793		124.961		125.078		125.153		125.443		126.679		128.663		129.210
KOTE DESNOG RUBA	124.287		124.174		124.384		124.599		124.881		125.098		125.215		125.290		125.580		126.817		128.801		129.348

VIACON d.o.o.

Skendrovićev put 32A
 10 430 Domašovec
 SAMOBOR
 tel. +385 1 5628 361
 mob. +385 98 495432

GRADEVINA
DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I PRATEĆA VIŠENAMJENSKA DVORANA
INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9

LOKACIJA
 k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer

INVESTITOR
 LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o.
 Perinčićeva 5b, 47000 Karlovac
 OIB: 75397392389

SADRŽAJ
 UZDUŽNI PROFIL PROMETNICE - JULICA 3

RAZINA PROJEKTA
 GLAVNI PROJEKT - MAPA 9
 IZMJENE I DOPUNE

VRSTA
 GRADEVINSKI PROJEKT
 PROMETNIH POVRŠINA

MJESTO I DATUM
 Samobor, veljača 2020.

OZNAKA
 C-08/2020

MJERILO
 1:500/50

LIST
 10.4.

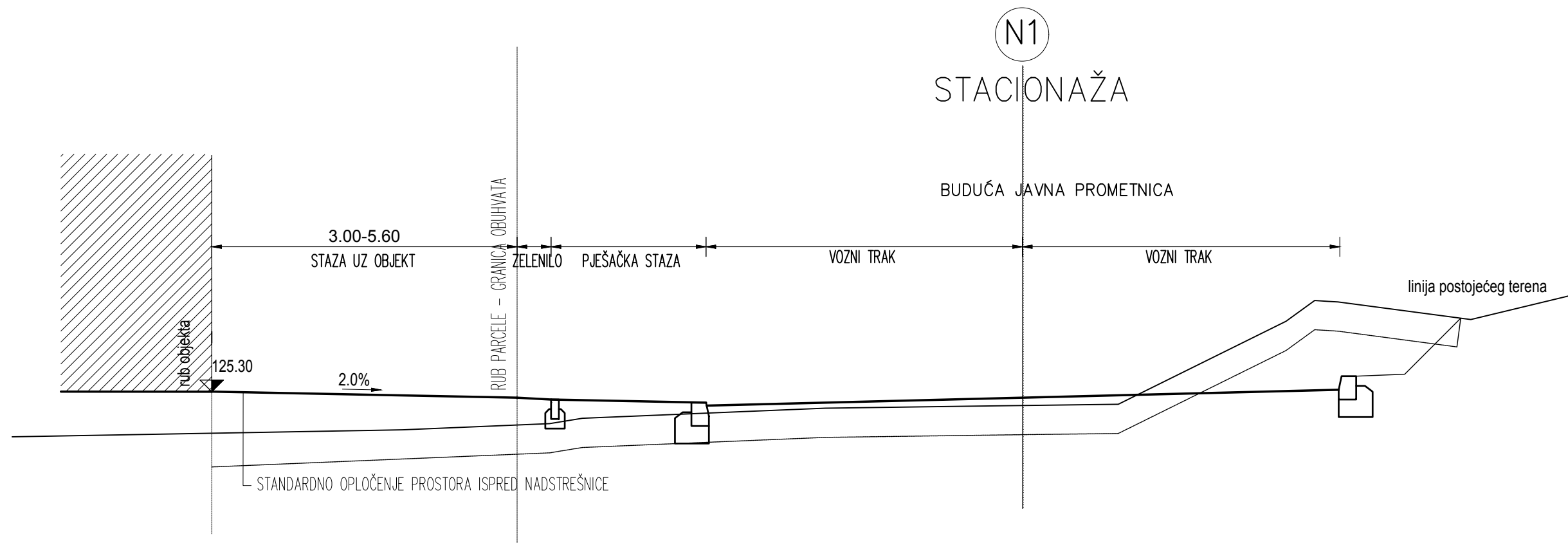
SURADNIK
 Željko Požega dipl.ing.grad.


Ivana Cestar mag.ing.aedif.

Ivana Viličić mag.ing.aedif.
 Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.

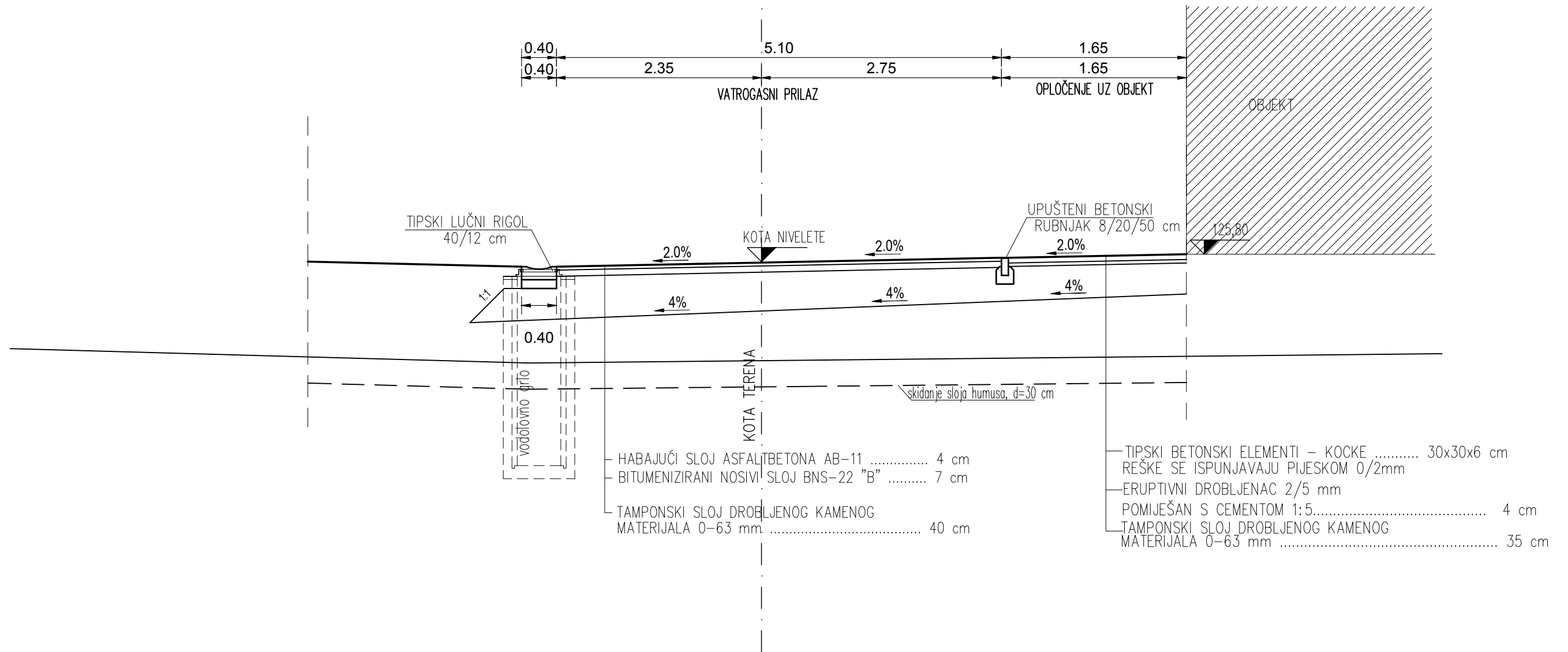
PROJEKTANT
 Mate Curčić, dipl.ing.grad.
 HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRADEVINARSTVA
 Mate Curčić
 dipl.ing.grad.
 Ovlašten inženjer građevinarstva

G 3343



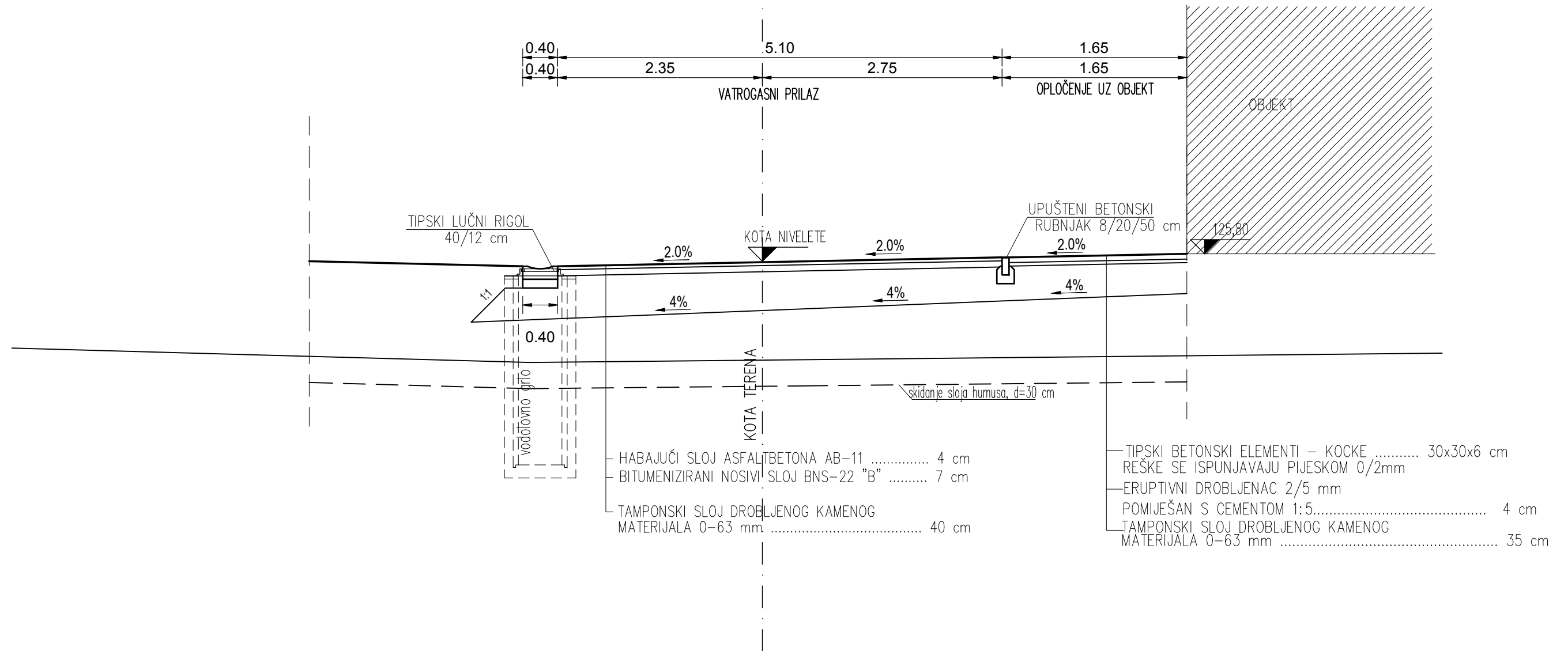
 Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslovac S A M O B O R tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRADEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ NORMALNI POPREČNI PROFIL N1	MJERILO 1:50	LIST 11.1.
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.grad. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.	PROJEKTANT: Mate Ćurić, dipl.ing.grad. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Mate Ćurić dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva
INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA	DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020	 G 3348



(N3)
STACIONAŽA



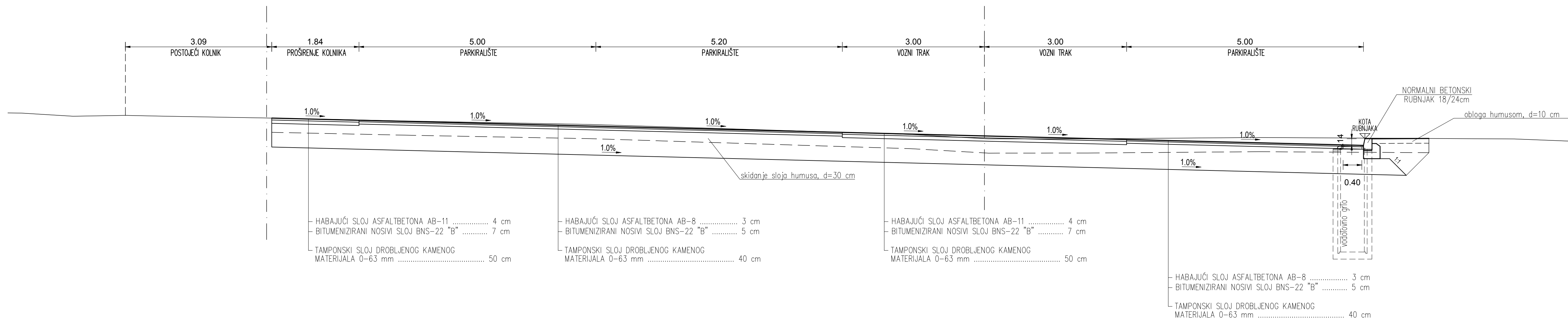
 Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslovec S A M O B O R tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ NORMALNI POPREČNI PROFIL N3	MJERILO 1:50	LIST 11.3
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.grad. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.	PROJEKTANT: Mate Ćurić, dipl.ing.grad. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Mate Ćurić dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva
INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA	DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020	 G 3348


(N3)
STACIONAŽA

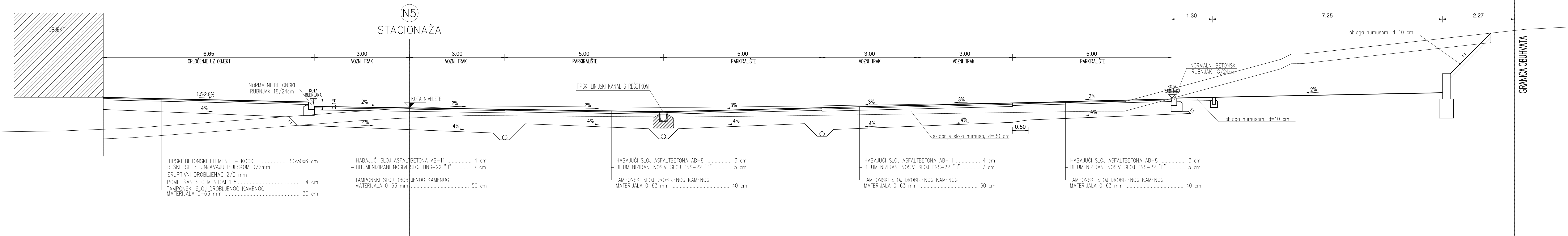


 Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslovec S A M O B O R tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ NORMALNI POPREČNI PROFIL N3	MJERILO 1:50	LIST 11.3
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.grad. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.	PROJEKTANT: Mate Ćurić, dipl.ing.grad. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Mate Ćurić dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva
INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA	DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020	 G 3348

N4
STACIONAŽA



 Skendrovićev put 32A 10 430 Domašovec SAMOBOR tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ NORMALNI POPREČNI PROFIL N4	MJERILO 1:50	LIST 11.4.
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.grad. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.	PROJEKTANT: Mate Curić, dipl.ing.grad. Hrvatska Komora Inženjera Građevinarstva Mate Curić, dipl.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva
INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020	G 3342	



- TIPSKI BETONSKI ELEMENTI – KOČKE 30x30x6 cm
- REŠKE SE ISPUKAVAJU PIJESKOM 0/2mm
- ERUPTIVNI DROBLJENAC 2/5 mm
- POMJEŠAN S CEMENTOM 1:5 4 cm
- TAMPONSKI SLOJ DROBLJENOG KAMENOG
- MATERIJALA 0-63 mm 35 cm

- HABAJUĆI SLOJ ASFALTBETONA AB-11 4 cm
- BITUMENIZIRANI NOSIVI SLOJ BNS-22 "B" 7 cm
- TAMPONSKI SLOJ DROBLJENOG KAMENOG
- MATERIJALA 0-63 mm 50 cm

- HABAJUĆI SLOJ ASFALTBETONA AB-8 3 cm
- BITUMENIZIRANI NOSIVI SLOJ BNS-22 "B" 5 cm
- TAMPONSKI SLOJ DROBLJENOG KAMENOG
- MATERIJALA 0-63 mm 40 cm

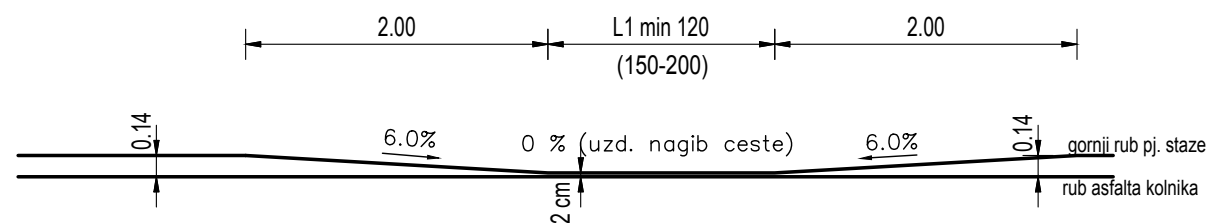
- HABAJUĆI SLOJ ASFALTBETONA AB-11 4 cm
- BITUMENIZIRANI NOSIVI SLOJ BNS-22 "B" 7 cm
- TAMPONSKI SLOJ DROBLJENOG KAMENOG
- MATERIJALA 0-63 mm 50 cm

- HABAJUĆI SLOJ ASFALTBETONA AB-8 3 cm
- BITUMENIZIRANI NOSIVI SLOJ BNS-22 "B" 5 cm
- TAMPONSKI SLOJ DROBLJENOG KAMENOG
- MATERIJALA 0-63 mm 40 cm

 Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslovec S A M O B O R tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRADEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMIJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ NORMALNI POPREČNI PROFIL N5	MIERILO 1:50	LIST 11.5.
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Peninčićeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Zeljko Požega dipl.ing.grad. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.
VRTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA	DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020		

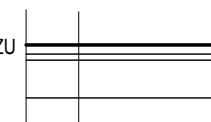
VITOPERENJE NOGOSTUPA I RUBNJAKA U ZONAMA PJEŠAČKIH PRIJELAZA, PARKIRALIŠTA I VATROGRSNOG PRILAZA NA RAVNOM DIJELU KOLNIKA

VITOPERENJE RUBNJAKA PO VISINI



VARIJANTA:
IZVEDBA OPLOČENJA UMJESTO TAKTILNE POVRŠINE

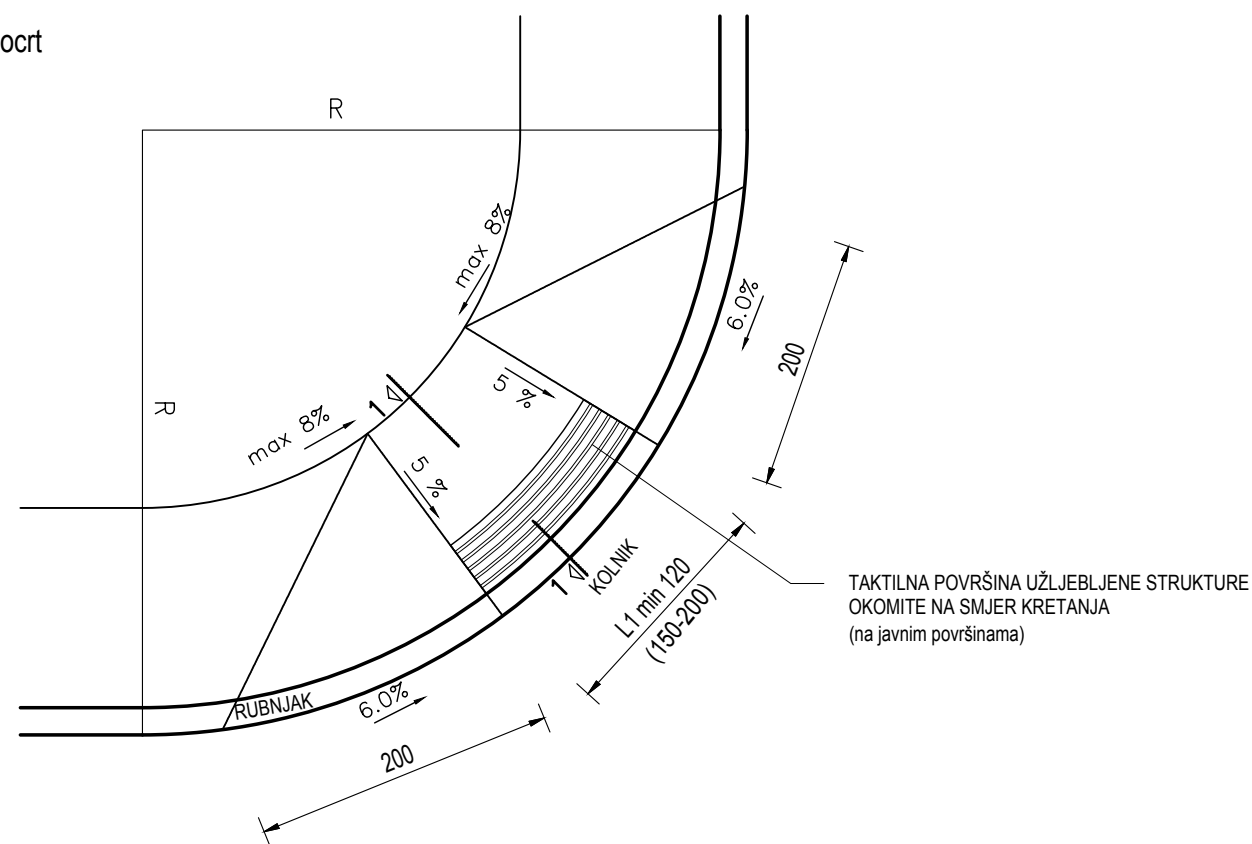
PRESJEK KROZ PJEŠAČKU STAZU
NA PJEŠAČKOM PRIJELAZU



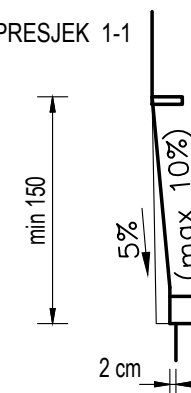
- TIPSKI BETONSKI ELEMENTI (dojam ČEPASTE STRUKTURE) d=6cm
REŠKE SE ISPUNJAVAJU PIJESKOM 0/2mm
- ERUPTIVNI DROBLJENAC 2/5 mm
POMIJEŠAN S CEMENTOM 1:5..... 4 cm
- TAMPONSKI SLOJ DROBLJENOG KAMENOG
MATERIJALA 0/63 mm 25 cm



VITOPERENJE NOGOSTUPA I RUBNJAKA U ZONI PJEŠAČKOG PRIJELAZA NA RASKRIŽJIMA

Tlocrt



PRESJEK 1-1

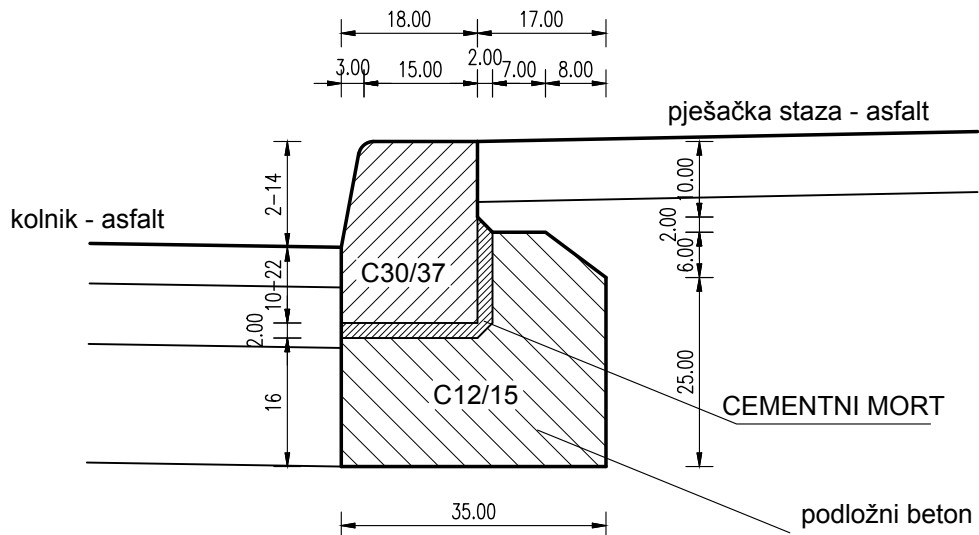


 Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslovec SAMOBOR tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ	MJERILO	LIST
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	DETALJ VITOPERENJA RUBNJAKA I NOGOSTUPA NA PJEŠAČKIM PRIJELAZIMA	1:50	12.
INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	FAZA GLAVNI PROJEKT – MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.građ. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.građ.		
DATUM Samobor veljača 2020.	VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA	PROJEKTANT: Mate Ćurić, dipl.ing.građ. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ovlašteni inženjer građevinarstva		
	OZNAKA C-08/2020			

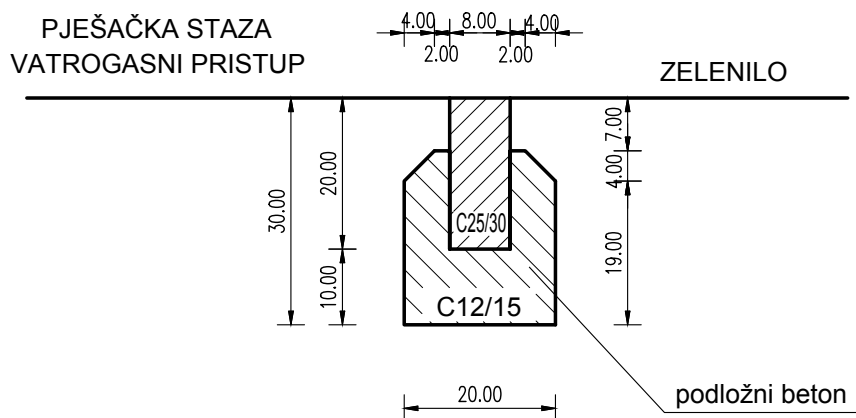
DETALJ RUBNJAKA

BETONSKI RUBNJAK 18x24 cm

MJ 1:10



BETONSKI RUBNJAK 8x20x50 cm

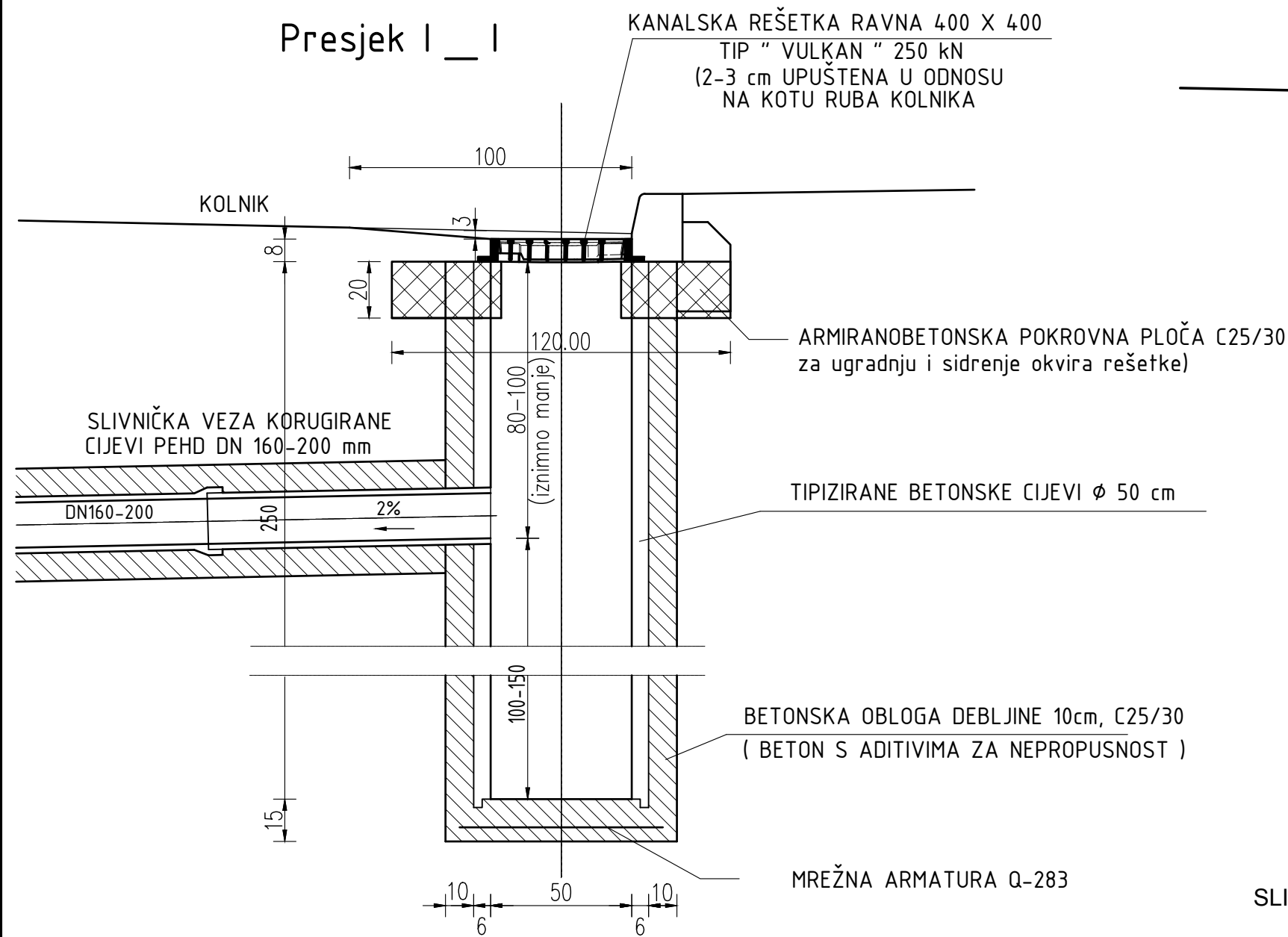


 VIACON Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslovec SAMOBOR tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ DETALJ RUBNJAKA	MJERILO 1:10	LIST 13.
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.građ. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.građ.	
INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA	PROJEKTANT: Mate Čurić, dipl.ing.građ. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ovlašteni inženjer građevinarstva		
	DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020	 G 3348	

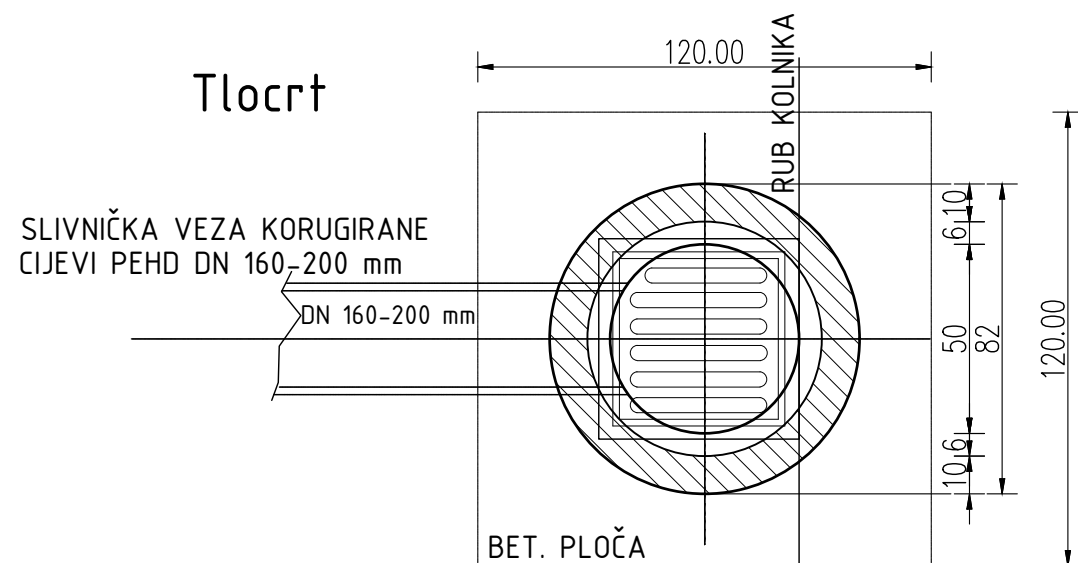
DETALJ VODOLOVNOG GRLA

MJ 1:20

Presjek I _ I



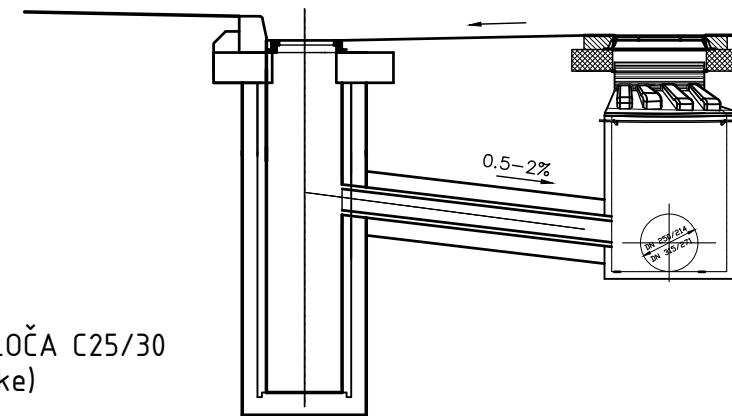
Tlocrt



PRIKLJUČAK VODOLOVNOG GRLA

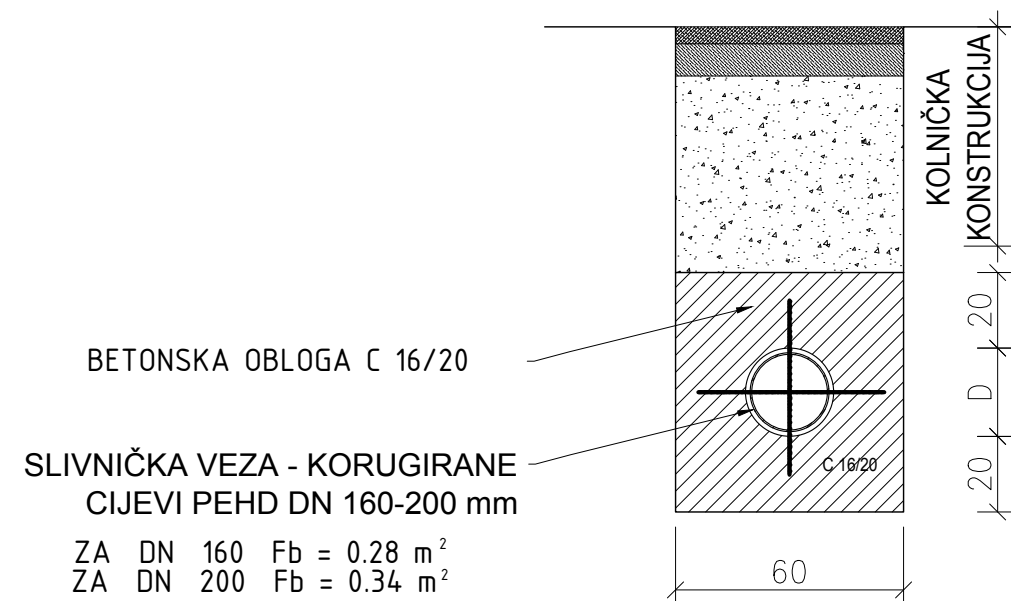
NA REVIZIJSKO OKNO

MJ 1:50



DETALJ UGRADNJE I ROVA PRIKLJUČNIH CIJEVI SLIVNIKA

M 1:20

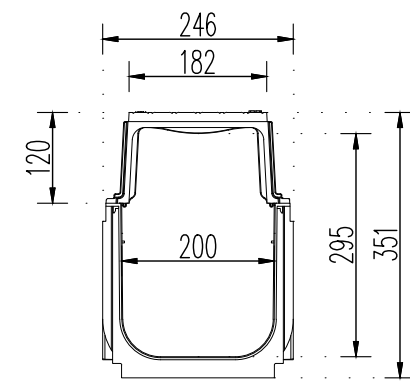


NAPOMENA: UKOLIKO SE PRILIKOM IZVEDBE SLIVNIKA NAIĐE NA PODZEMNE INSTALACIJE POTREBNO JE IZVESTI SKRACENO VODOLOVNO GRLO, T.J. IZMJESTITI TALOZNICU U ILI KOLNIK, SPOJ SE IZVODI CIJEVIMA DN 160 mm

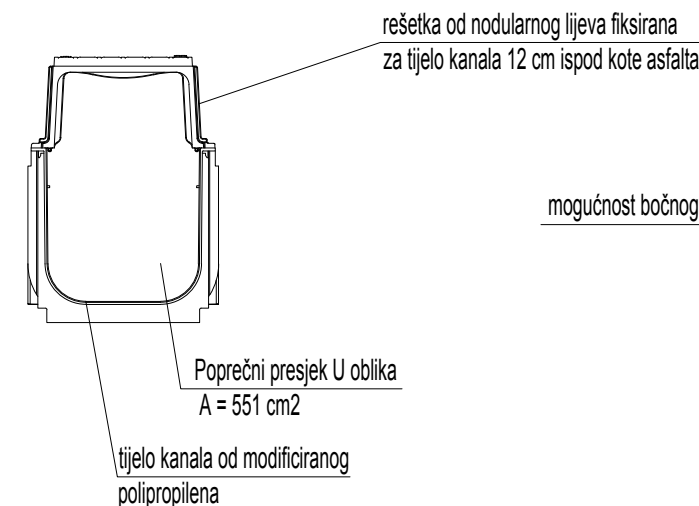
 Skendrovićev put 32A 10 430 Domašovec S A M O B O R tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRADEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ DETALJ VODOLOVNOG GRLA	MJERILO 1:20, 1:50	LIST 14.	
	LOKACIJA dio k.č. 918/3, dio k.č. 935, k.o. Duga Resa naselje Tušmer	INVESTITORI LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčićeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.građ. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.građ.	
		VRSTA GRADEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA	DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020	PROJEKTANT: Mate Čurić, dipl.ing.građ. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRADEVINARSTVA Mate Čurić dipl.ing.građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva
					 G 3348

RECYFIX TRAFFIC GUGIBLOC 200
TYPE 020

POPREČNI PRESJEK



KARAKTERISTIKE KANALA

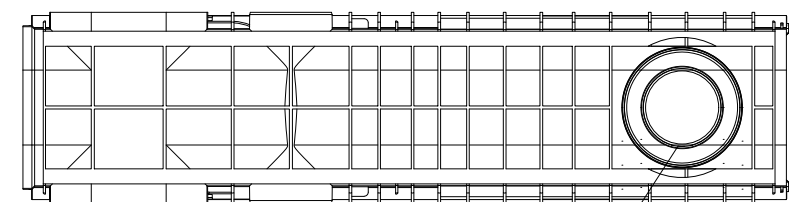


rešetka od nodularnog lijeva fiksirana za tijelo kanala 12 cm ispod kote asfalta

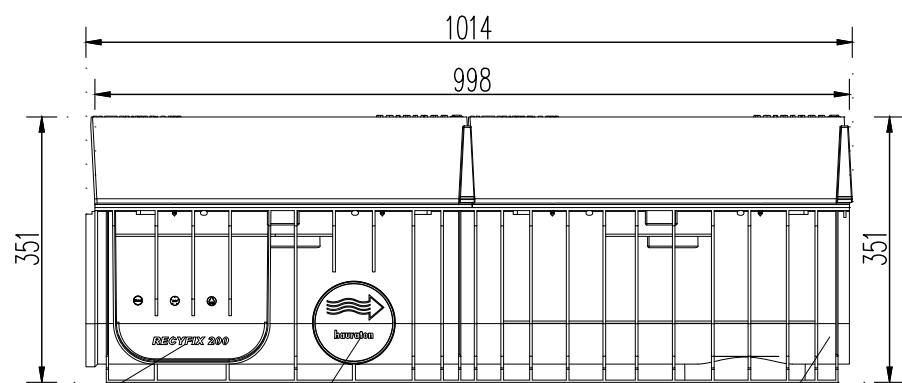
Poprečni presjek U oblika A = 551 cm2

tijelo kanala od modificiranog polipropilena

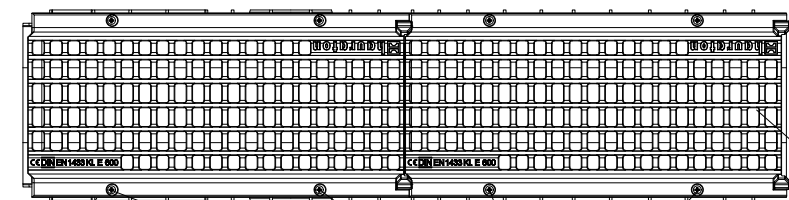
POGLED ODOZDO



POGLED BOČNI
(smjer tečenja ->)



TLOCRT



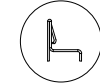
GUGI mrežasta rešetka od nodularnog lijeva kl. opt. E600, zaštićena KTL zaštitom, otvori 15/25 mm

8 vijaka po metru

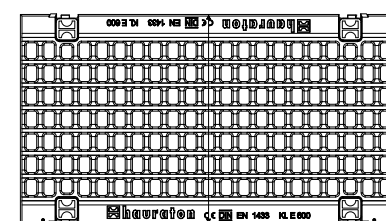
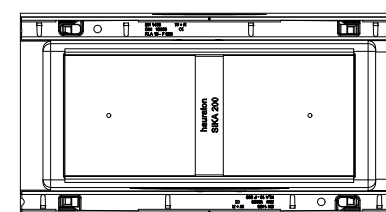
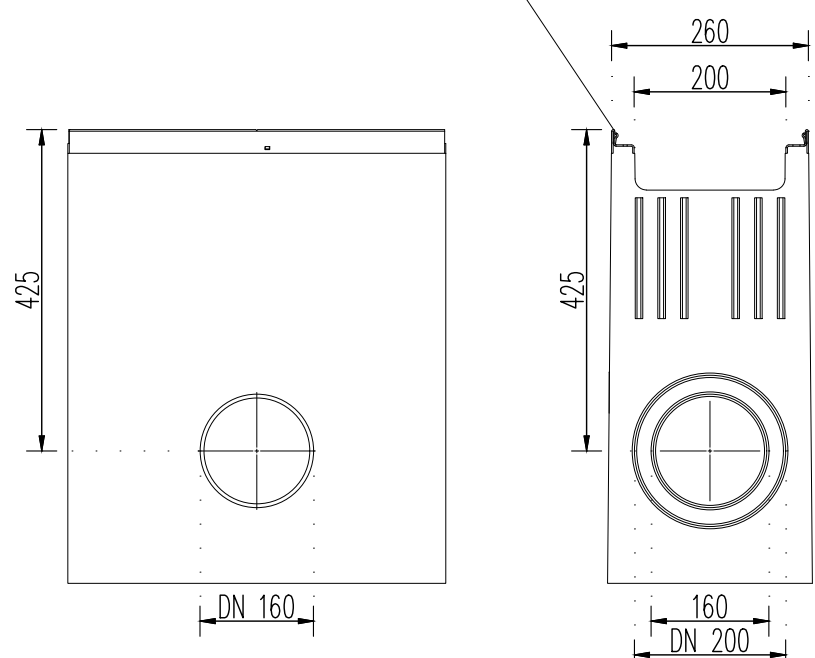
zapremnina rešetke 786 cm2/m²

RECYFIX TRAFFIC GUGIBLOC 200

trashbox

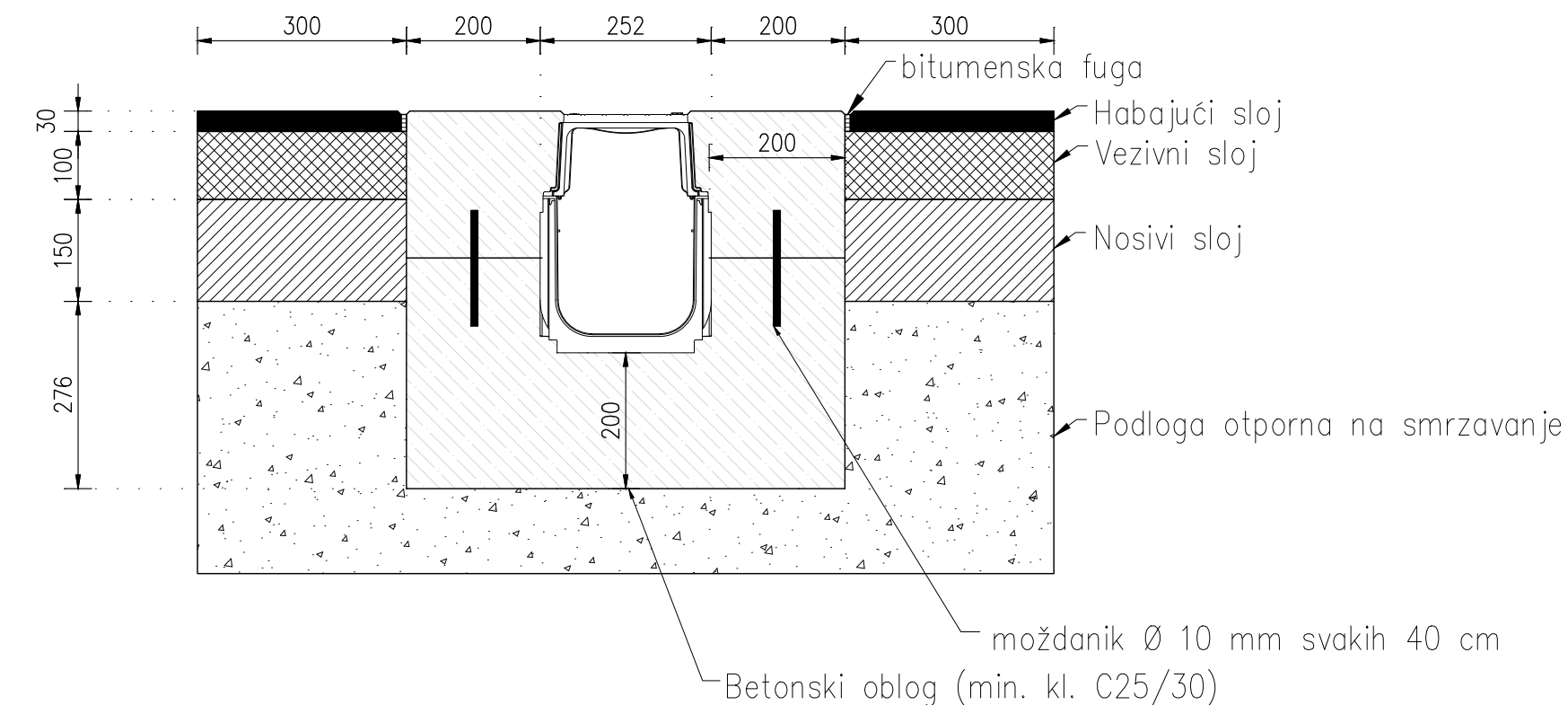


2 cm visok okvir za prihvat rešetke sa SIDE LOCK bezvijčanim sustavom za zaključavanje

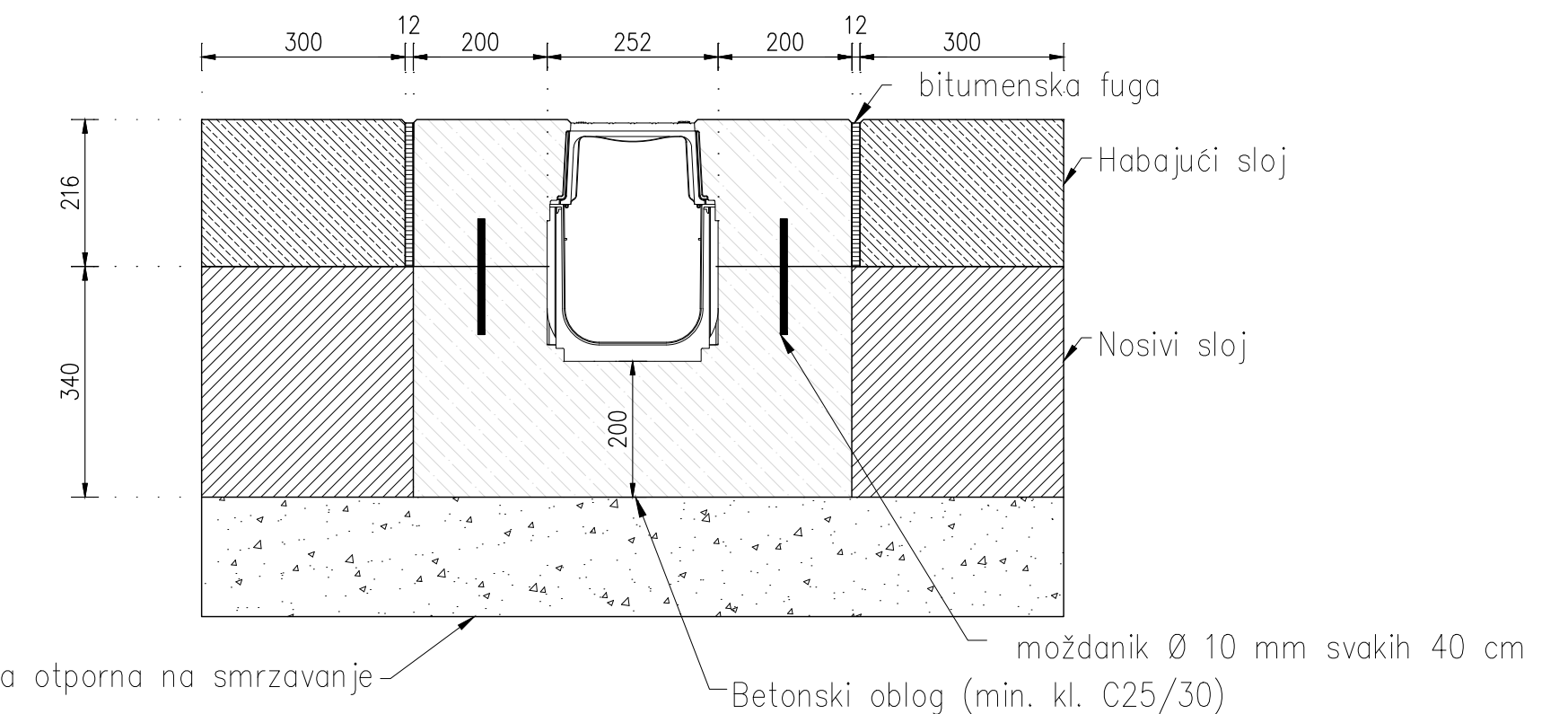


GUGI mrežasta rešetka od nodularnog lijeva kl. opt. E600, zaštićena KTL zaštitom, otvori 15/25 mm

DETALJ UGRADNJE D400-E600, ASFALT



DETALJ UGRADNJE D400-E600, BETON

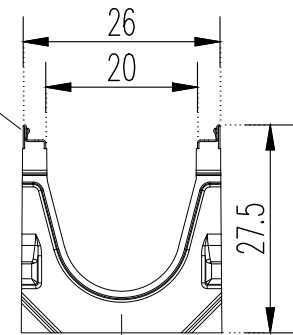


<p>Skendrovićev put 32A 10 430 Domašlovec SAMOBOR tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432</p>	<p>GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9</p>	<p>SADRŽAJ DETALJ KANALICE RECYFIX TRAFFIC GUGIBLOC 200, TYPE 020</p>	<p>MJERILO 1:10</p>	<p>LIST 15.1.</p>
	<p>LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer</p>	<p>INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o. Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389</p>	<p>FAZA GLAVNI PROJEKT – MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE</p>	<p>SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.grad. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.</p>
<p>VRSNA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA</p>	<p>DATUM Samobor veljača 2020.</p>	<p>OZNAKA C-08/2020</p>	<p>PROJEKTANT: Mate Curić dipl.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva</p>	<p>G 3342</p>

okvir od pocinčanog čelika
visine 2 cm s 8 bezvijčana
SIDE LOCK sustava
zaključavanja rešetke po
metru

reviziono/lizjevni element (pjeskolov)

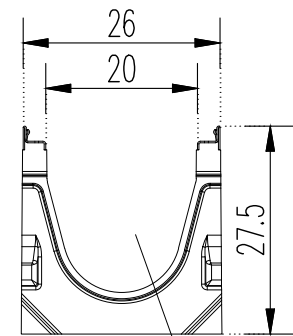
POGLED SPRIJEDA



stijena kanala minimalno
3 cm širine

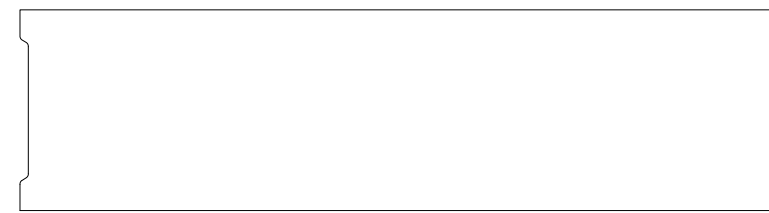
okvir od pocinčanog čelika
visine 2 cm s 8 bezvijčana
SIDE LOCK sustava
zaključavanja rešetke po
metru

kanal U poprečnog presjeka
izrađen od betona armiranog vlaknima klase negorivosti A1

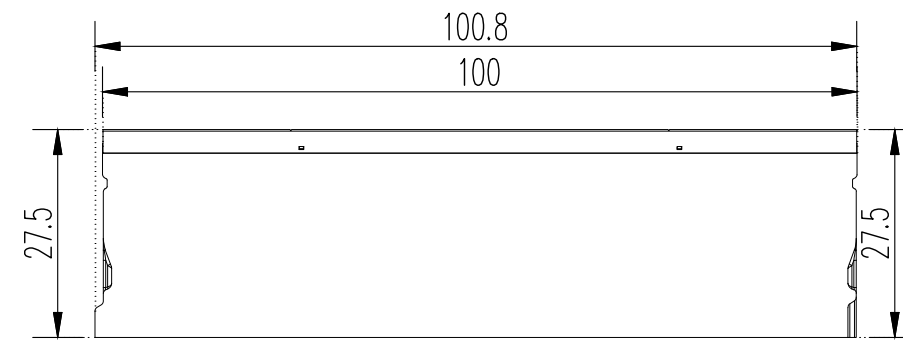


poprečni presjek
A = 319 cm²

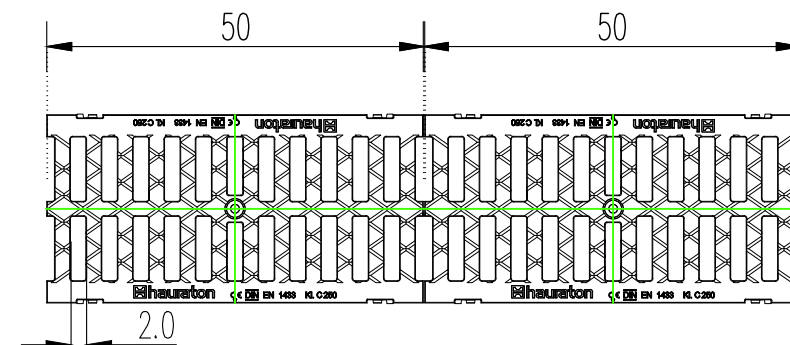
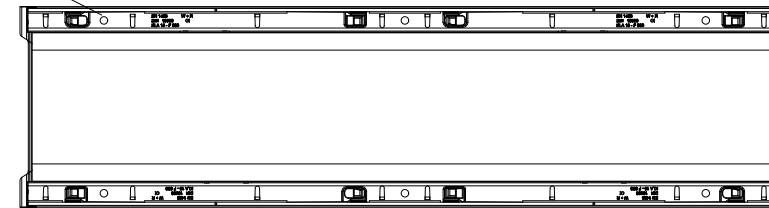
POGLED ODOZDO



BOČNI POGLED

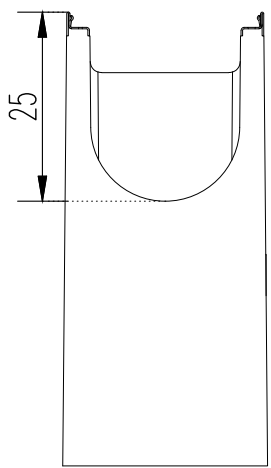
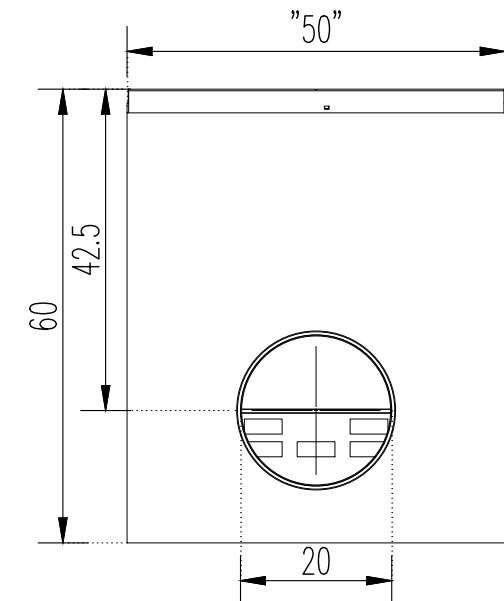
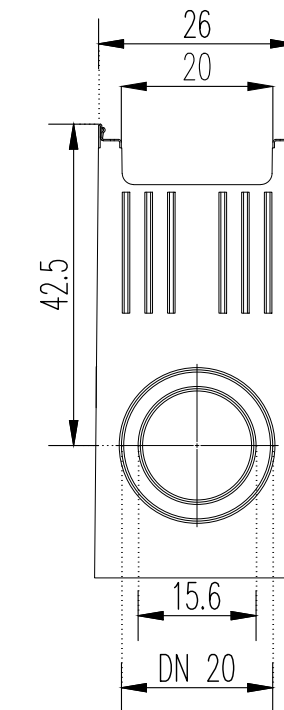
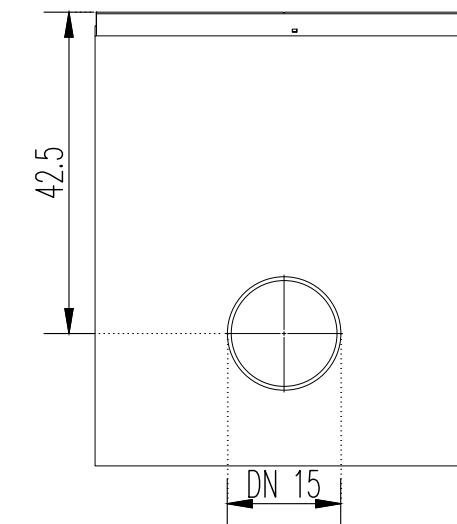
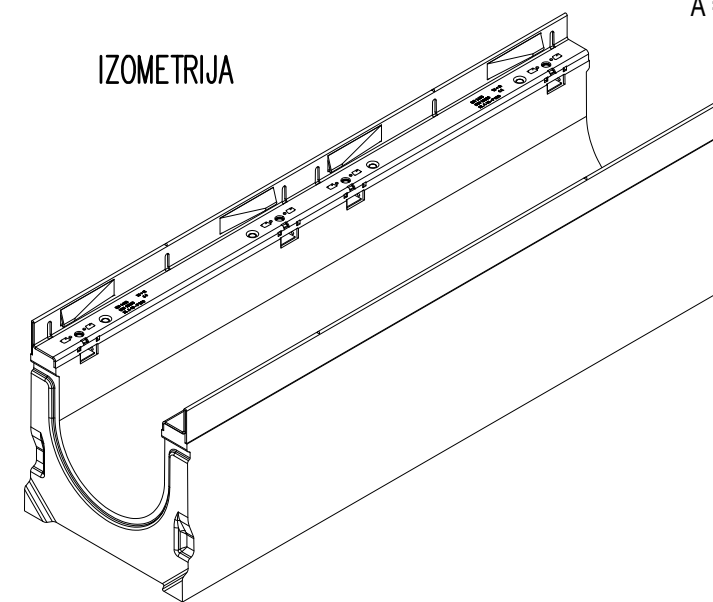


protuklizni
utor

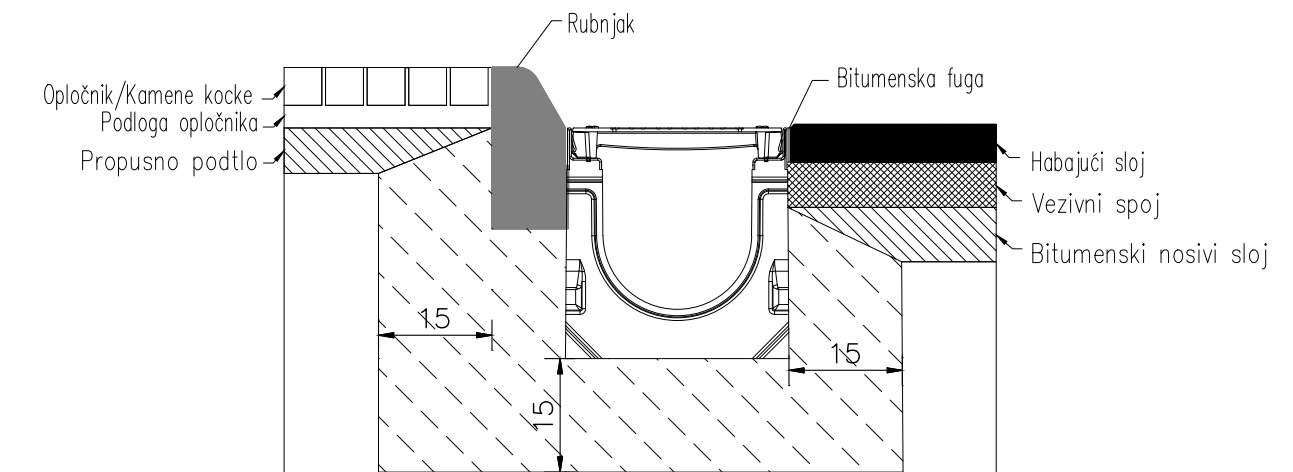


rešetka izrađena od nodularnog lijeva
s prorezima širine 20 mm i KTL
antikorozivnom zaštitom za C250

IZOMETRIJA



DETALJ UGRADNJE



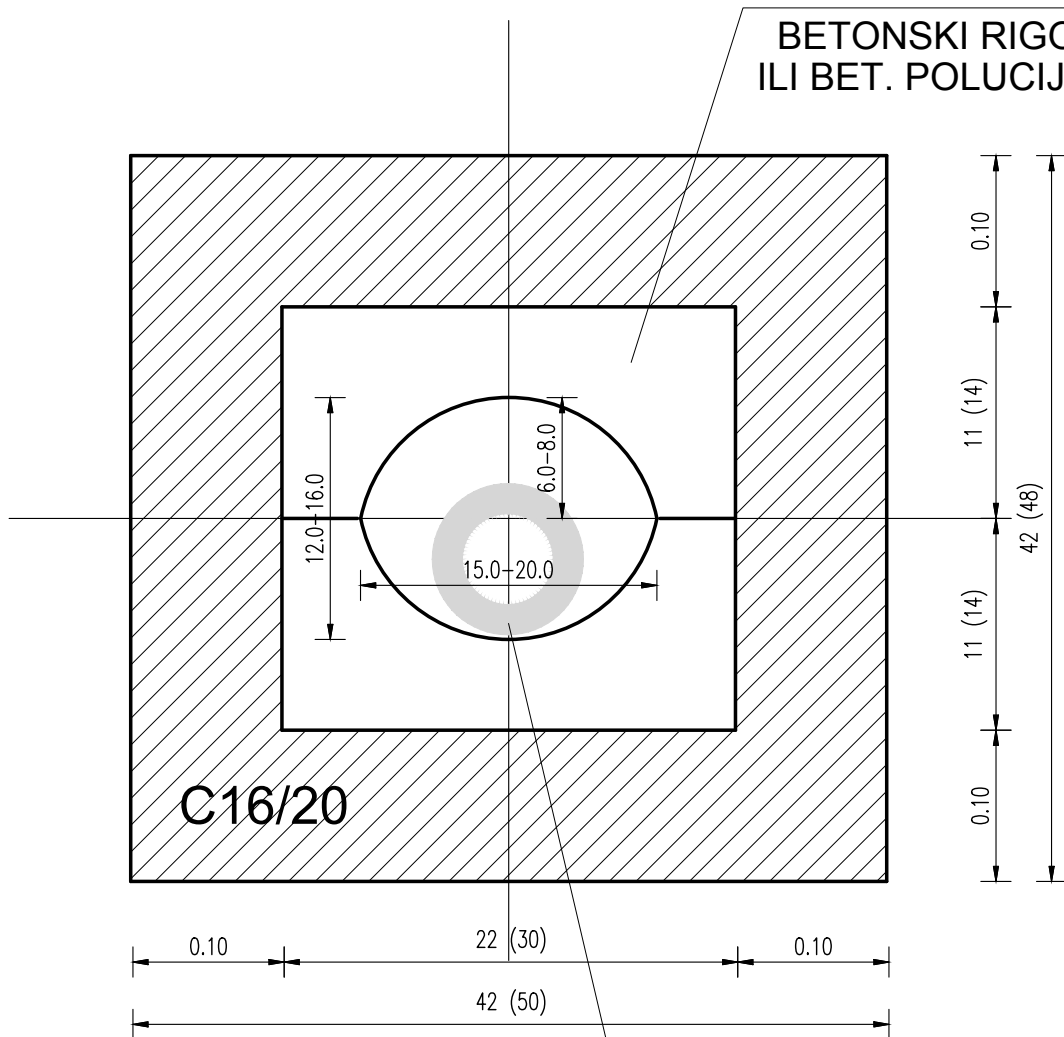
 Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslovec SAMOBOR tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432	GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ DETALJ KANALICE FASEFIX KS 200, TYPE 01	MJERILO 1:10	LIST 15.2.	
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.grad. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.grad.	
VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA		DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020	PROJEKTANT: Mate Čurić, dipl.ing.grad. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Mate Čurić dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva  G 3348	

DETALJ ZAŠTITE POSTOJEĆIH (I BUDUĆIH) INSTALACIJA

M 1:5
(MJERE U CM)

KOD PRIBLIŽAVANJA PLANIRANIH INSTALACIJA POSTOJEĆIMA
NA UDALJENOSTI MANJE OD MINIMALNIH

TIPSKI
BETONSKI RIGOL
ILI BET. POLUCIJEV



ZA $\Phi=22\text{cm}$ $F_b=1280\text{cm}^2$

ZA $\Phi=30\text{cm}$ $F_b=1600\text{cm}^2$

POSTOJEĆA INSTALACIJA

 <p>Skendrovićev put 32A 10 430 Domaslovec SAMOBOR tel. +385 1 5628 361 mob. +385 98 495432</p>	GRAĐEVINA DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE I VIŠENAMJENSKA DVORANA INTERNE PROMETNE POVRŠINE - MAPA 9	SADRŽAJ DETALJ ZAŠTITE POSTOJEĆIH I (BUDUĆIH) INSTALACIJA	MJERILO 1:5	LIST 16.
	LOKACIJA k.č. 918/1, k.č. 935, k.o. Duga Resa, naselje Tušmer	FAZA GLAVNI PROJEKT - MAPA 9 IZMJENE I DOPUNE	SURADNICI: Željko Požega dipl.ing.građ. Ivana Cestar mag.ing.aedif. Hrvoje Bogat dipl.ing.građ.	
INVESTITOR LINDBERGH CARE DUGA RESA d.o.o Perinčičeva 5b, 47000 Karlovac OIB: 75397392389	VRSTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA	PROJEKTANT: Mate Ćurić, dipl.ing.građ. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ovlašteni inženjer građevinarstva  G 3348		
	DATUM Samobor veljača 2020.	OZNAKA C-08/2020		

